Nr 15 — 38e jaargang

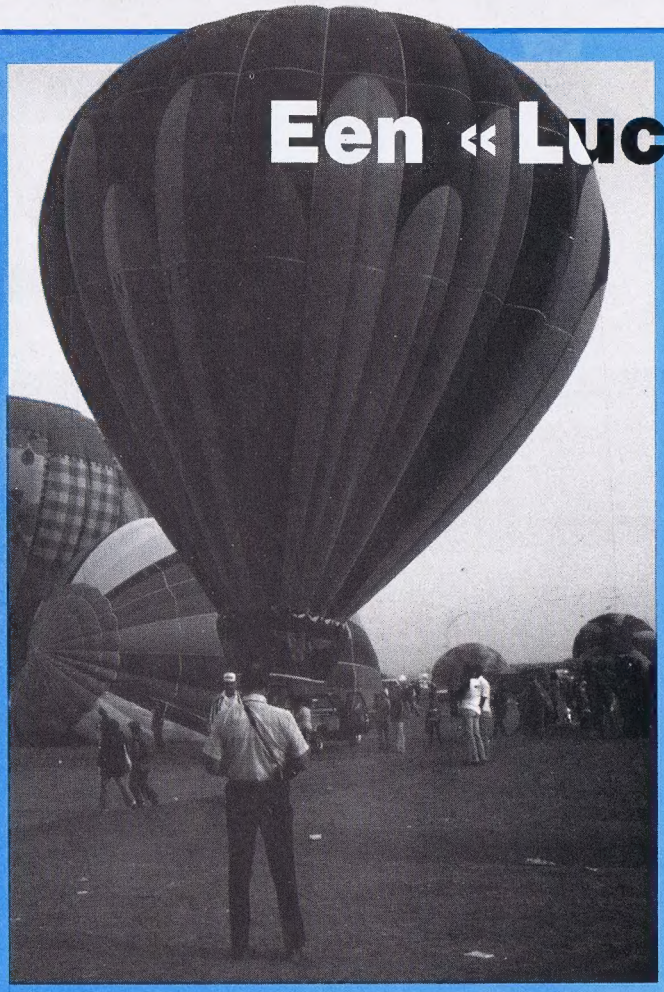
kuifje

HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

1983 Jaar van de ballons!

25 F NEDERLAND /1,65

Een « Luchtballon »-jaar!



Een volledig jaar wijden aan luchtballon-manifestaties kan op zijn minst een origineel idee genoemd worden, nietwaar? Er bovendien in slagen publieke manifestaties zowel in Frankrijk (zie het gedetailleerde programma voor Frankrijk aan het einde van ons dossier) als in België en op alle Europese televisiezenders te laten plaatsvinden, zette zowat de kroon op het werk.

Wij kunnen dus op dit ogenblik met zekerheid zeggen, dat tegelijkertijd in gans Europa, de luchtballon in eer zal hersteld worden en dat — wie weet — op die manier, in het kader van het nieuwe ecologische streven, voor hem misschien een nieuwe toekomst is weggelegd.

In België vertrekken de luchtballons op 12 mei te Céroux-Mousty, op 5 juni te Brussel in het Jubelpark en op 4 september te Belœil... Wij zijn ervan overtuigd dat een massa toeschouwers zal komen opdagen. Het is inderdaad zo dat alles wat « retro » is door het publiek meer en meer gewaardeerd wordt. Zouden wij daaruit kunnen opmaken dat wij, met het einde van deze eeuw in het zicht, echt niet meer op ons gemak zijn?

KOOP KODACOLOR FILMS EN WIN...

EEN REIS ROND DE WERELD,

EEN DOLLE DAG IN WALIBI.

EEN AFVAART VAN DE NIJL,

DE 1STE BALLONREIS

OP 21 NOVEMBER 1783, ZWEEFDEN PILÂTRE DE ROZIER EN DE MARKIES D'ARLANDES IN EEN MONTGOLFIÈRE BOVEN PARIJS. VOOR HET EERST MAAKTE DE MENS ZIJN EEUWENOUDE DROOM WAAR: HIJ VLOOG...

... DE GEBEURTENIS VOND PLAATS VLAKBIJ HET BOIS DE BOULOGNE IN TEGENWOORDIGHEID VAN DE KROONPRINS EN ZIJN HELE GE-VOLG...

OOOOH!

WAT EEN ONVERGETELIJK SCHOUWSPEL!

WE STIJGEN, PILATRE! HET IS GELUKT!

STA NIET ZO TE SPRINGEN, VERDORIE! DADELIJK KAPSEIZEN WE NOG!

HIHI... DE NOTRE DAME LIJKT WEL EEN STUKJE KINDER-SPEELGOED... EN DE BASTILLE...

OEPS?!

DE LUCHTSTROMINGEN VOEREN ONS NAAR DIE DAKEN TOE!

WAKKER LIEVER HET VUUR AAN IN-PLAATS TE STAAN KIJKEN OF JE ZE ZIET VLIEGEN!

ZET 'M OP!

IK DOE WAT IK KAN, MAAR ONZE POGINGEN BLIJKEN IJDEL ...

HELAAS, JE HEBT GELIJK... WE DUIKEN RECHT DE SEINE IN!

WE MOETEN TOT ELKE PRIJS HOOGTE ZIEN TE WINNEN! LATEN WE DE HOOI VOORRAAD OVERBOORD GOOIEN... ONZE SCHOENEN... ONZE KLEREN...

SLA OM

PROFFIE

BÉDU
BLAREAU

BÉDU + BLAREAU - KLEUREN LUCE

200 JAAR GELEDEN WERD DE BALLON GEBOREN...

Op 5 juni 1783 was tegen de Parijse hemel de eerste luchtballon in de geschiedenis te zien. Het toestel, ontworpen door de gebroeders Montgolfier, was nog onbemand, maar vormde wel het begin van een lange reeks wapenfeiten. In feite legde het de grondslag voor de grote verovering van de ruimte. Om deze 200ste verjaardag te gedenken zullen er in Frankrijk het hele jaar door en op allerlei plaatsen sportieve en culturele manifestaties plaatsvinden, ter ere van de grote vliegende bollen...

Ach, ontsnappen aan de wetten van de zwaartekracht! De droom die de mensheid altijd nagestreefd heeft... de oude mythe van Ikaros.... Sommigen meenden dat ze de vleugelslag van vogels konden imiteren en stortten zich onvervaard in de diepte met behendig aan hun rug verbonden vleugels. Anderen, zoals Leonardo da Vinci, putten zich uit in de merkwaardigste en slimste machines: zonder resultaat. Hun moed en vindingrijkheid werd niet zelden beloond met gebroken botten. Zo probeerden ze eeuwenlang hun verlangen werkelijkheid te maken.

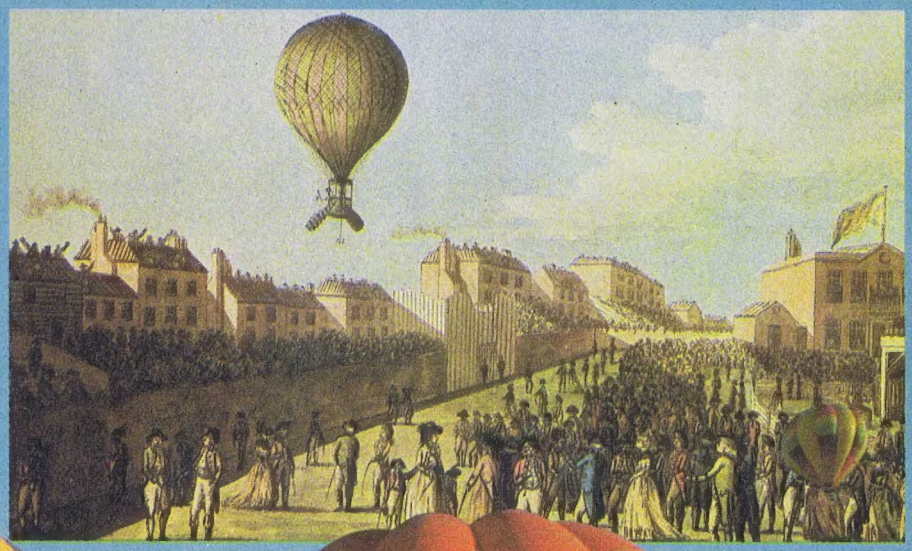
Een sprong van tien minuten!

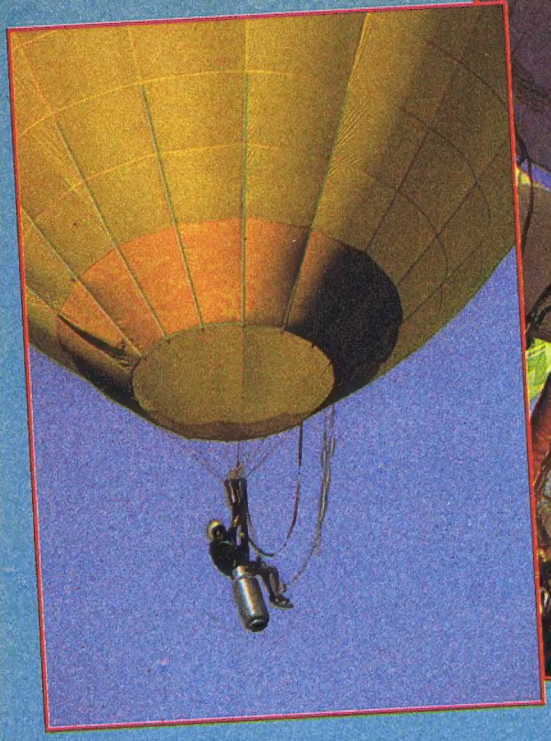
Ze moesten toch nog wachten tot het eind van de 18e eeuw voor hun pogingen eindelijk beloond werden. Op 5 juni 1783, dus precies 200 jaar geleden, verhief zich in het Frans luchtruim het eerste vliegende voorwerp. Het toestel, uitgevonden door de gebroeders Montgolfier, zag eruit als een grote bal. Er zat natuurlijk niemand in. Stel je voor: je leven toevertrouwen aan een ballon! Dat zou wel een erg onbezonnen avontuur zijn. Toch werd de gebeurtenis als een meesterstukje beschouwd. Tijdgenoten beschrijven de wonderbaarlijke ervaring met vele details. «De heren Etienne en Joseph de Montgolfier, de uitvinders van dit verbazingwekkende voorwerp, nodigden de Vergadering van de Staten van de Vivarais uit en lieten in hun aanwezigheid op de openbare markt een bolvormige ballon op, 100 voet in omtrek, rustend op een houten skelet met een oppervlakte van 16 voet, vervaardigd van zeildoek, versterkt met papier dat op een draadwerk genaaid was en aan het zeildoek bevestigd. De verschillende onderdelen van de machine werden bijeengehouden door eenvoudige knopen en knoopsgaten. Nauwelijks was het vertreksein gegeven of ze steeg met grote snelheid op en bereikte binnen tien minuten een hoogte van 1000 vadem; beschreef vervolgens een horizontale afstand van 7200 voet en bleef 10 minuten in de lucht. Door het gasverlies via de knoopsgaten zakte ze weer, maar de val was zo licht, dat de wijnstokken waarop ze terecht kwam niet eens gebroken werden.» Aldus de kranten.

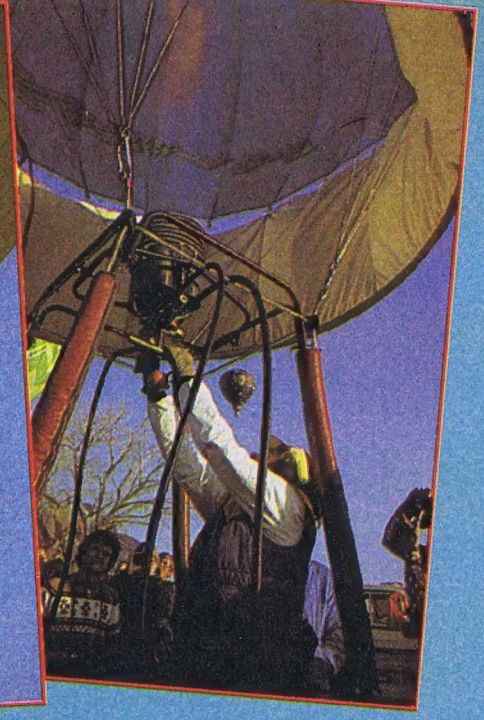
Eigenlijk was alles in 1782 begonnen, in Avignon.

Het hemd van Joseph

In november, vlak voor de winter aanbreekt, stapt op een ochtend Joseph de Montgolfier bibberend uit zijn bed. Het heeft de hele







nacht gevroren en de kou is zo hevig dat hij, om een beetje warm te worden, zijn hemd boven de houtblokken houdt die nog nasmeulen in de open haard. Joseph houdt de kraag dicht en de slippen zo wijd mogelijk open, om de warmte goed op te vangen. Tot zijn verbazing ziet hij dat zijn hemd begint op te stijgen. Geïntrigeerd door dat vreemde verschijnsel, besluit hij het experiment te herhalen. Dit keer gebruikt hij een tafzijden tas. Zelfde resultaat!

Terug in Annonay, waar hij woont, vertelt hij meteen zijn broer wat hij ontdekt heeft. Etienne is hogelijk geïnteresseerd. Samen gaan ze op zoek naar een verklaring, en meteen naar mogelijke toepassingen. «Wie weet kan dit de mens in staat stellen zich in de lucht te verheffen», vragen ze zich af. Het werd in die tijd als zeer hoogmoedig beschouwd om zo de natuurwetten uit te dagen. Het projekt leek gewoonweg duivels. Slechts goed beveiligd tegen indiscrete blikken konden ze, met veel geduld, het verschijnsel goed analyseren.

Maar de verleiding om een «montgolfière» te bouwen werd te groot. Weg met de taboe's en verboden! Laat ze maar kletsen! Ze besloten dus een enorme zak van zeildoek en papier te maken, met een brander eronder die gevoed werd door kolen en stro. Ze waren er namelijk van overtuigd dat de rook een even belangrijke rol speelde als de warmte!

Een haan, een eend en een schaap

De gebroeders Montgolfier waren niet de enigen die een dergelijke hoop koesterden. Terwijl zij de eerste vlucht organiseerden, werkte in Parijs Jacques Charles, professor aan de Academie der Wetenschappen, ook aan een ballon, die «De Globe» heette en die gevuld werd met een gas dat hij had geïsoleerd en geïdentificeerd: waterstof. De koning, die genoegen schepte in dat soort origineel amusement, moedigde Etienne en Joseph de Montgolfier aan. Op 19 september 1783 bracht men, in aanwezigheid van Lodewijk XVI en het gehele hof, de eerste luchtreizigers aan boord van een montgolfière: een haan een eend en een schaap. «De ballon», zo vertelt men, «steeg tot 280 vadem, bleef acht minuten in de lucht en daalde in het bos van Vaucresson, op een afstand van 1700 vadem van zijn vertrekpunt, en wel zo zacht dat noch de dieren, noch de kooi waarin ze zaten, er enige schade van leden.»

Nu konden de mensen niet meer terug. Twee maanden later, op 21 november, stegen aan boord van een montgolfière Pilâtre de Rozier en de markies d'Arlandes op boven Parijs en legden een afstand van acht kilometer boven de stad af. Negen dagen later steeg een «charlière» op, met aan boord Jacques Charles en een van de gebroeders Robert, die de ballon van gegomde zijde hadden vervaardigd, onder de ogen van Benjamin Franklin. Hij vertrok bij de Tuilerieën en legde wel veertig kilometer af voor hij landde. Daar stapte Robert uit, en Charles steeg opnieuw op. Zijn tocht was ditmaal vrij kort, maar hij bereikte een hoogte van 2700 meter! De stijgingssnelheid was zo groot, dat hij zwoer er nooit meer aan te beginnen...

De tijd van de records

Van de ene dag op de andere waren ballonnen de grote rage. De «lichter-dan-luchtmachines» waren geliefd op elk feest. Ter ere van het bezoek van de koning van Zweden aan Lyon steeg de eerste luchtreizigster op: de onbevreesde Elisabeth Thible stapte aan boord van de «Gustave» en zweefde boven de stad. Kort daarvoor hadden Guyton de Morveau en de abbé Bertrand, twee excentriekelingen die verslaafd waren aan de ballon, zich in het hoofd gezet een roer en roeiriemen aan de gondel te maken, om te kunnen sturen...

Maar natuurlijk is niet alles koek en ei. De rivaliteit tussen de montgolfière, met warme lucht, en de charlière, met waterstof, zal jaren duren. Een van de ongemakken van de montgolfière is dat de vonken van het vuur gaten maken in de ballon. Wat de charlière betreft: het oppompen met behulp van waterstof (verkregen uit zwavelig zuur en ijzervijlsel) blijkt bijzonder zwaar. Ook het ontplofbare karakter van het gas is een minpunt. Er gebeurden trouwens ook ongelukken. Op 5 juni 1784, in Aranjuez, moet Bauché uit zijn brandende montgolfière springen. Een jaar later wil Pilâtre de Rozier, de held van de allereerste vlucht, het Kanaal oversteken in een gecombineerde ballon, bestaande uit een bolvormige charlière bovenop een cylindervormige montgolfière, maar hij verongelukt als hij nog maar nauwelijks Boulogne verlaten heeft.

Maar de show gaat door. Het eerste kind in een gondel is een Amerikaantje: Edward Warren, 13 jaar oud. Op 24 juni 1784 is hij, zoals iedereen in Baltimore, aanwezig bij de voorbereiding van de vlucht met de machine die Peter Carnes heeft vervaardigd. Carnes is een grote, stevige man... te zwaar voor zijn eigen ballon! Maar Edward is een tenger jongetje. Moed heeft hij echter genoeg. Hij biedt zich aan en... wordt aangenomen.

En dan is er een zekere Jean-Pierre Blanchard, die de bewondering weet te wekken. Deze ballongek heeft heel wat heldendaden op zijn naam. Met een zekere dr. John Jeffries slaagt hij op 7 januari 1785 in de eerste Kanaalvlucht in de richting Dover-Calais. Aan Blanchard danken de Belgen ook de eerste ballon op hun grondgebied: in Gent, op 20 november 1785. Onvermoeibaar vertrekt hij vandaar naar Bazel, waar hij ook een demonstratie geeft. In Berlijn haalt hij zijn kunststukjes uit voor een verbijsterde Frederik II, en op uitnodiging van George Washington toont hij in Philadelphia een machine van eigen vinding.

In dienst van de wetenschap

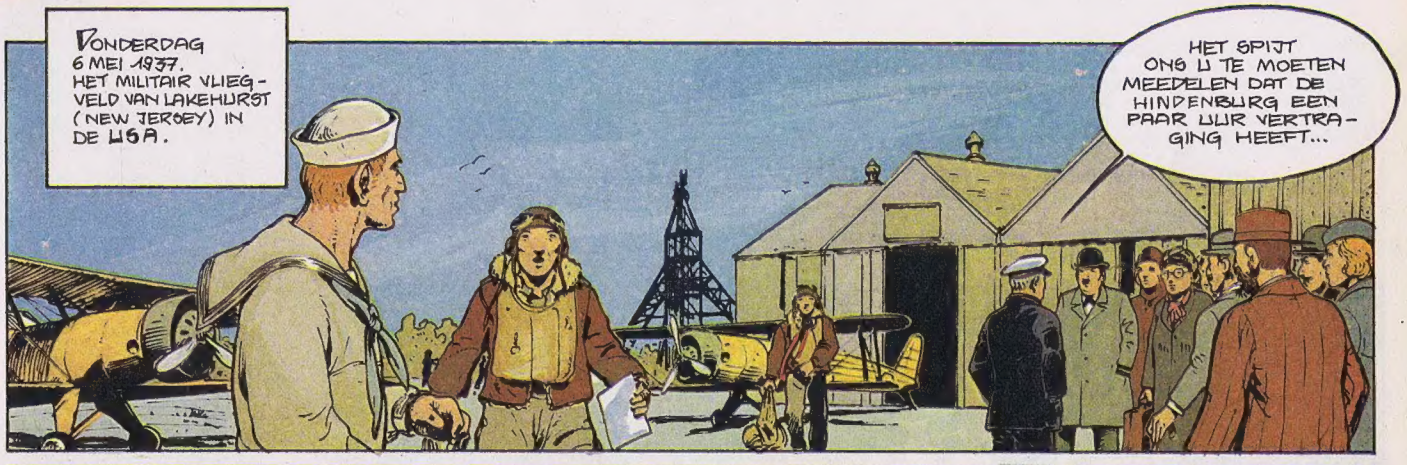
In 1804 bereikt de natuurkundige Gay-Lussac 7015 meter, tijdens zijn onderzoek naar de samenstelling van de lucht op grote hoogten. In 1836 stijgt Green op met negen anderen, om aan te tonen dat een ballon kan worden gevuld met kolengas. In 1839 nemen Barral en Bixio thermometers mee, en registreren een temperatuur van −39°

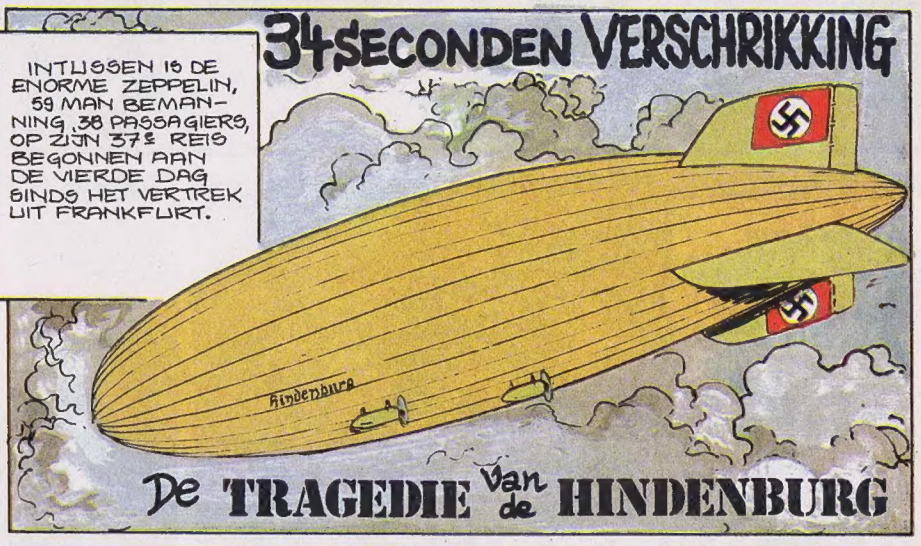
Vervolg: einde van dit nummer

6, 7, 8, 9, 10 april	**Châlons-sur-Saône** *(Saône-et-Loire)* - Frans kampioenschap ballonvaren.
23, 24 april	**Bains-les-Bains** *(Vosges)* - Wisselprijs Pilâtre de Rozier en d'Arlande.
26 mei tot 5 juni	**Le Bourget** *(Seine-Saint-Denis)* - Luchtvaartsalon: herdenkingen en vluchten.
4 tot 12 juni	**Annonay** *(Ardèche)* - Reconstructie van de eerste montgolfière (week van de ballonvaart en internationale ontmoeting).
11 en 12 juni	**Balleroy** *(Calvados)* - Op het kasteel: Internationale vergadering der Montgolfières.
17 tot 26 juni	**Parijs** - Ballonweek, met gasballonvluchten vanaf historische plaatsen in de stad (een dertigtal ballonnen).
26 augustus	**Parijs** - Herdenking van de vlucht met een gasballon (zonder passagier) door Charles en Robert op het Champs de Mars.
26 aug. tot 7 sept.	**Nantes** *(Loire Atlantique)* - Operatie 300 ballonnen en wereldkampioenschap montgolfières.
19 september	**Versailles** *(Yvelines)* - Reconstructie van de montgolfière met passagiers.
2 tot 9 oktober	**Arc et Senans** *(Doubs)* - Wereldkampioenschap gasballonnen.
21 november	**Parijs** - Eerste vlucht van een mens op La Nuette; reconstructie en plaatsing van een herdenkingssteen.
1 december	**Parijs** - Eerste vlucht met een gasballon vanaf de Tuilerieën.
Het hele jaar door	**Annonay** - Montgolfier-trofee: de grootste afstand afgelegd door een ballon die in Annonay aankomt.

EEN WAAR VERHAAL

GRAAF ZEPPELIN

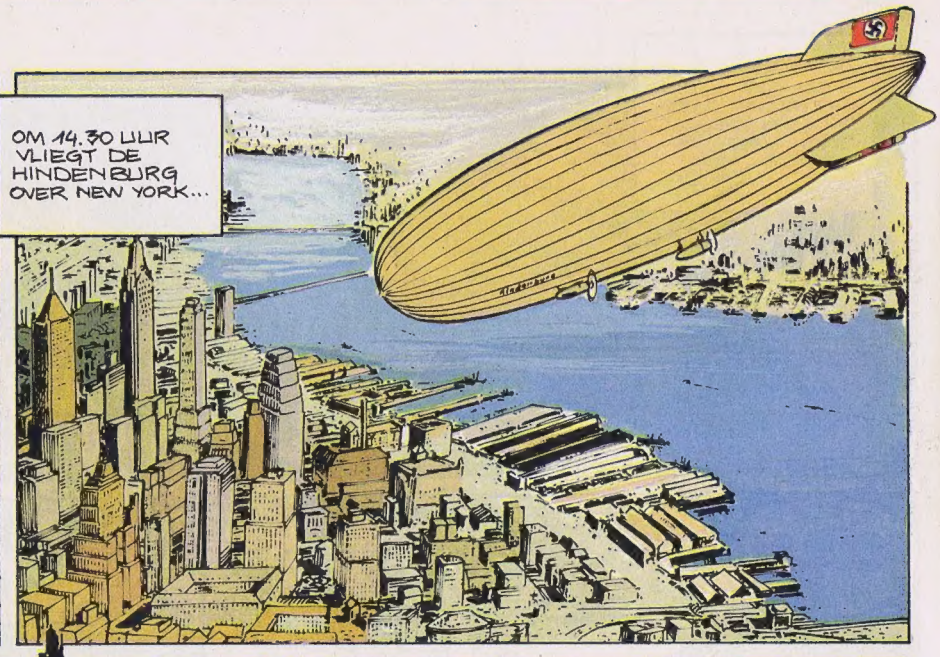


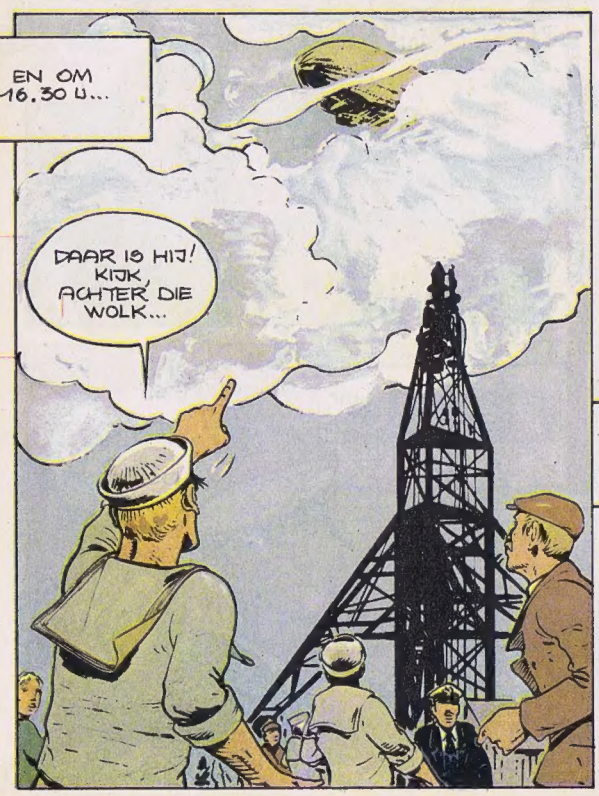


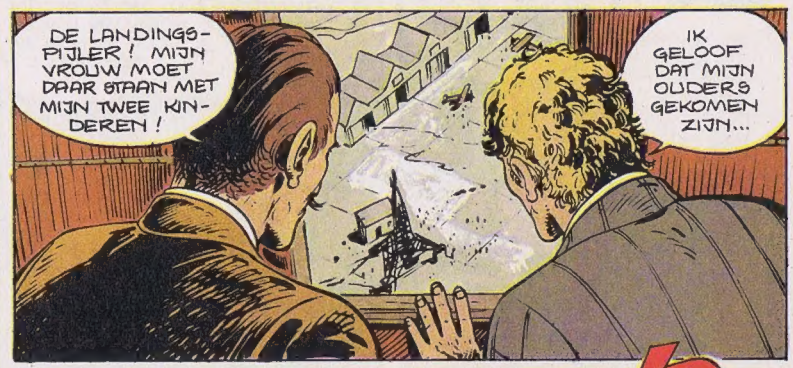
TH 1

SLA OM

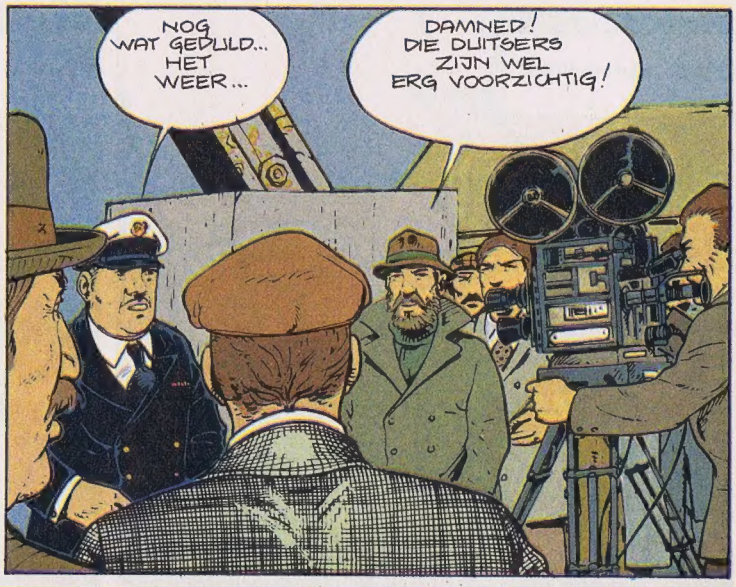
GRAAF ZEPPELIN



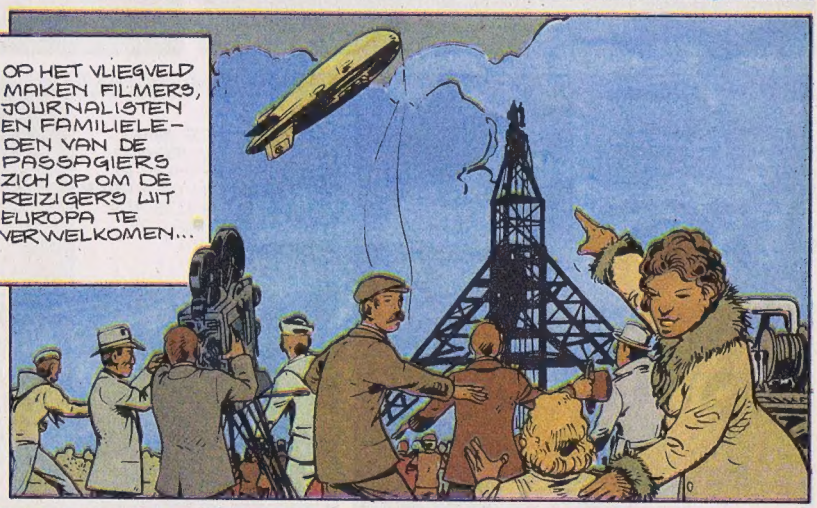


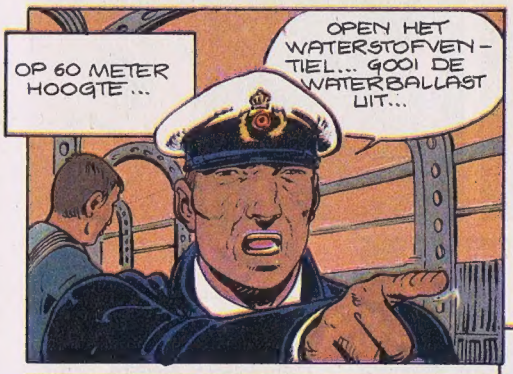


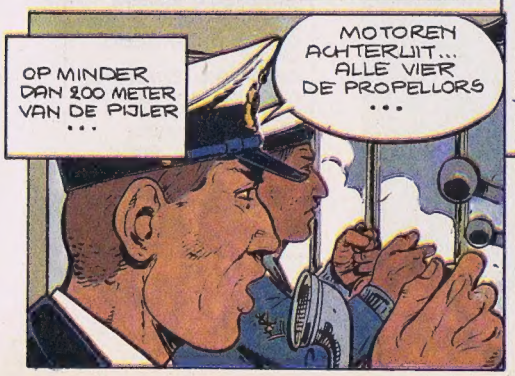
COMMANDANT ROSENDHAL EN KAPITEIN PREUSS OVERLEGGEN TELEFONISCH ...
DE LUCHT IS ZWAAR BEWOLKT, MAAR TOCH MOET HET KUNNEN!
IK STEL DE LANDING UIT ONDER DIE OMSTANDIGHEDEN! WE ZULLEN RONDJES VLIEGEN...

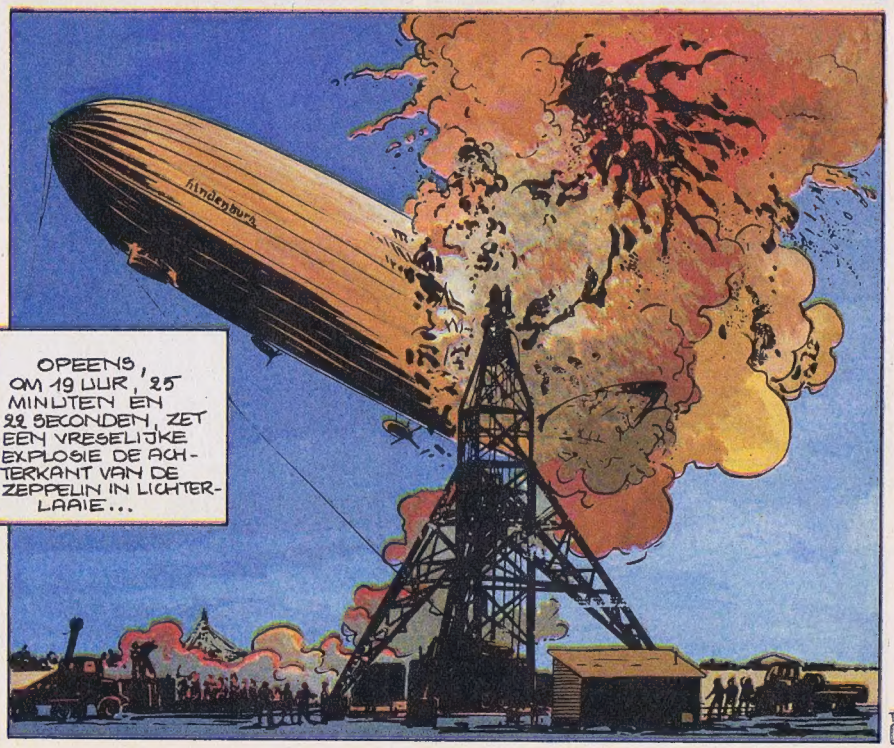

NOG WAT GEDULD... HET WEER...
DAMNED! DIE DUITSERS ZIJN WEL ERG VOORZICHTIG!

EINDELIJK, TEGEN 18.30 UUR...
NU KUNNEN WE DALEN... LAAT IEDEREEN ZICH GEREED MAKEN VOOR DE LANDING...


OP HET VLIEGVELD MAKEN FILMERS, JOURNALISTEN EN FAMILIELEDEN VAN DE PASSAGIERS ZICH OP OM DE REIZIGERS UIT EUROPA TE VERWELKOMEN...


OP 60 METER HOOGTE...
OPEN HET WATERSTOFVENTIEL... GOOI DE WATERBALLAST UIT...


OP MINDER DAN 200 METER VAN DE PIJLER ...
MOTOREN ACHTERUIT... ALLE VIER DE PROPELLORS ...


Hindenburg
OPEENS, OM 19 UUR, 25 MINUTEN EN 22 SECONDEN, ZET EEN VRESELIJKE EXPLOSIE DE ACHTERKANT VAN DE ZEPPELIN IN LICHTERLAAIE...

GRAAF ZEPPELIN

ER IS GEDACHT AAN SABOTAGE EN AANSLAGEN, MAAR DAAR ZIJN GEEN BEWIJZEN VOOR. ONDANKS DIVERSE ONTHULLINGEN IS HET RAADSEL OMTRENT DEZE VRESELIJKE GEBEURTENIS NOG STEEDS NIET OPGELOST.

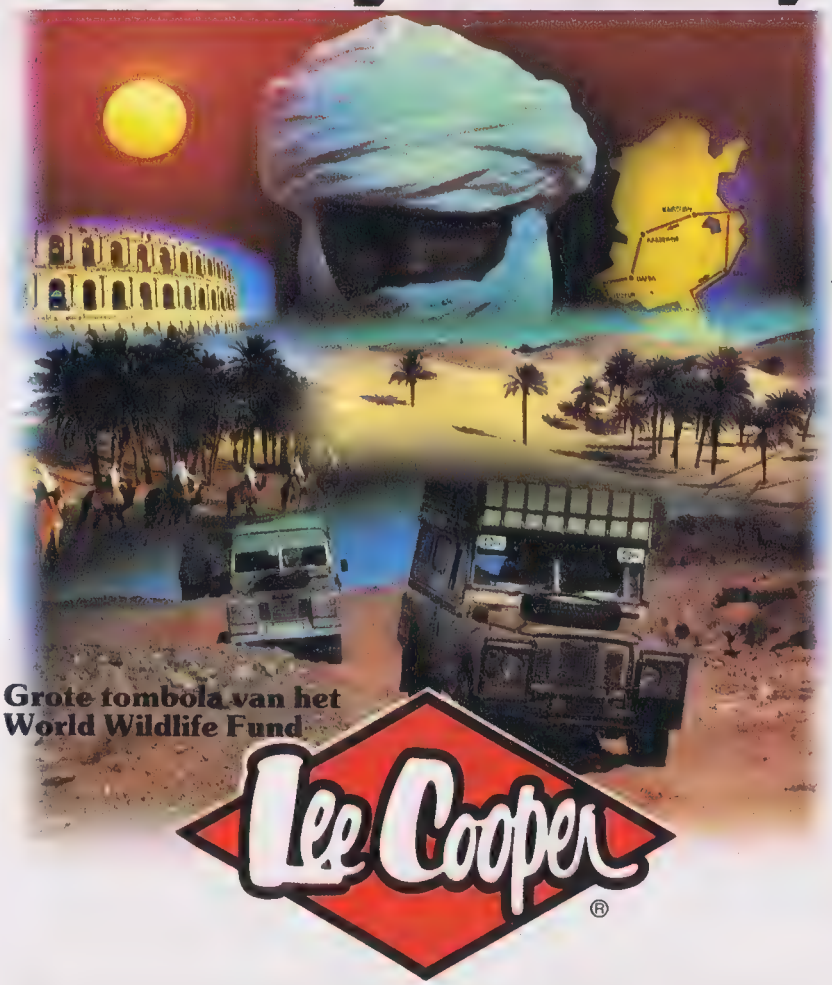
EINDE

A&B Group

LC 2

40 RAIDS

OP DE DREMPEL VAN DE OOSTELIJKE SAHARA



Win één van de 40 raids per Land-Rover en kameel door het zand van de Tunesische woestijn.

Zo kan je winnen:
Van 1 tot 30 april 1983 krijg je bij elke aankoop van een LEE COOPER denim jean een tombolabiljet plus een gratis geschenk*. Dit biljet moet je invullen en opsturen naar de postbus van World Wildlife Fund. Alleen ingestuurde biljetten nemen deel aan de trekking, wat je kansen nog verhoogt! Wel moet je 't vlug doen want er worden maar 50.000 tombolabiljetten uitgedeeld.

Een echte toearegtocht!
Je vertrekt uit Monastir en snelt dwars door de steppe tot bij Kasserine. Je trotseert de zoutwoestijn van Chott el Djerid en trekt per kameel door de zandduinen rond de oase van Douz. Hardnekkig volgt je Land-Rover het rotsachtige spoor dat je tot Matmata voert (holbewonersstad). En doorheen oases en archeologische plaatsen reis je terug naar Monastir.
Je "reisbiljet" ligt op je te wachten bij de LEE COOPER verdelers. Zorg dat je straks klaar bent voor deze uitdagende trip!

(*) Zolang de voorraad strekt.

"Tombola van het W.W.F.B."
voor natuurbescherming
KB-IRL-II-CD 585.13-49
van 15 april 1982.
Eerste trekking mei 1983

NVB
NECKERMANN

"LIBERTY"

Kwartshorloge
Stalen Kast - Waterdicht
Dames- of herenmodel
Betrouwbaar Zwitsers fabrikaat

HELVA

50 jaar ervaring.

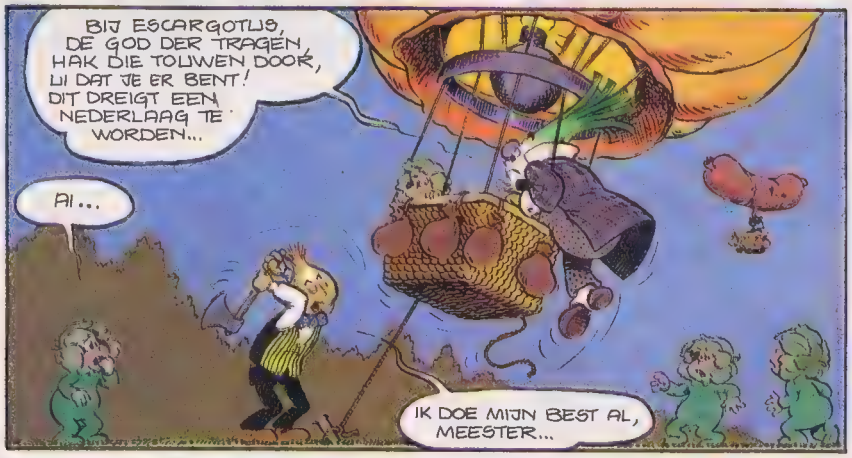
Selected by Henri Schmidt
Box 2 Schaerbeek 4 1030 Bruxelles

ADVERTISING & ANIMATION

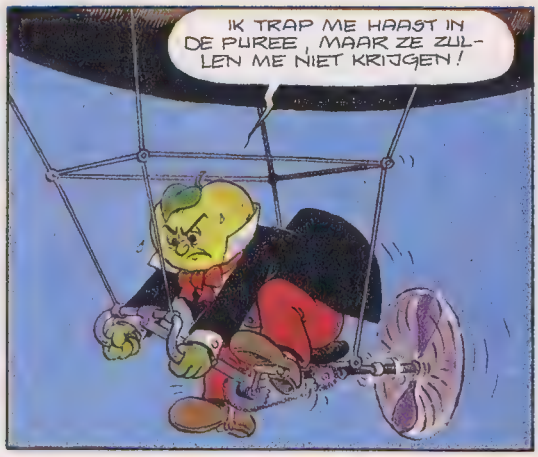
DE KNOLLENTUIN

J.-L. PECH
FRANZ

1A

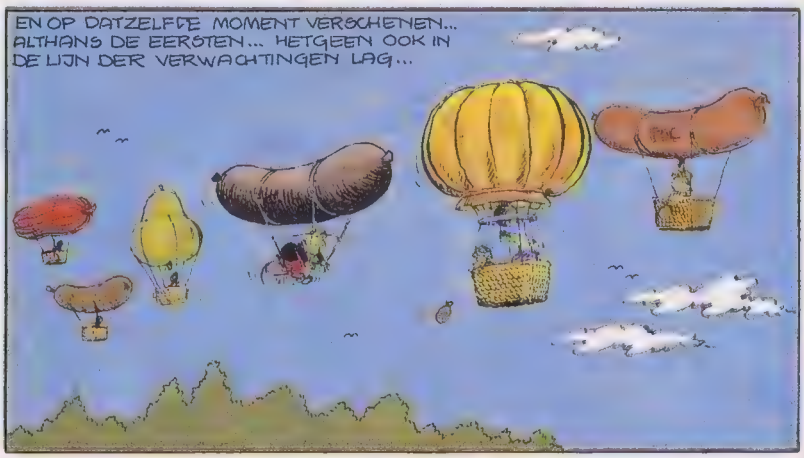


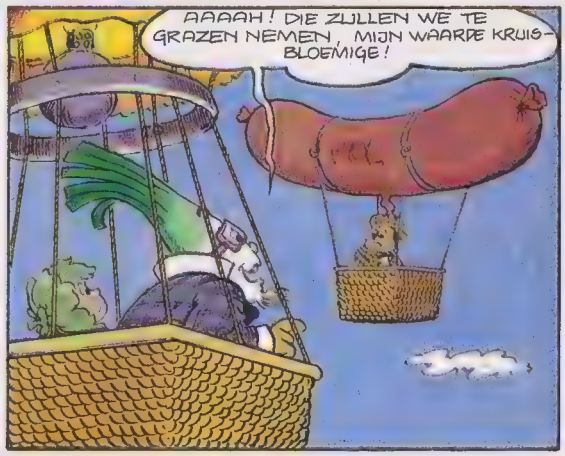
1B



* GESMEERDE BUKSEMWORST SOMS?

2A

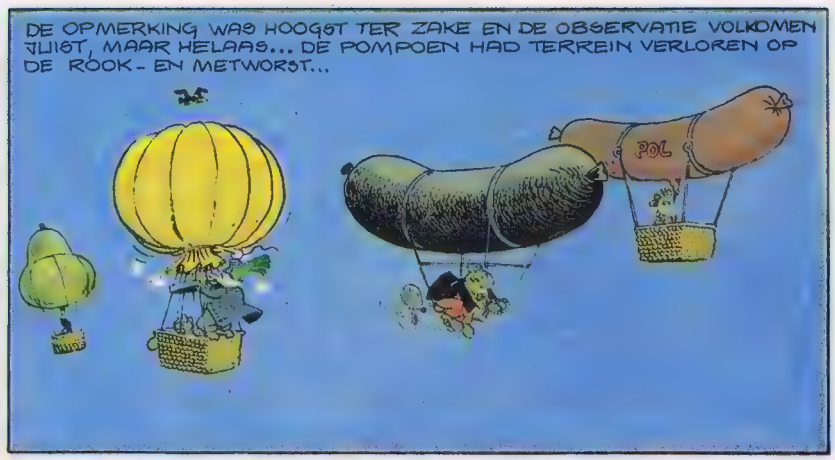


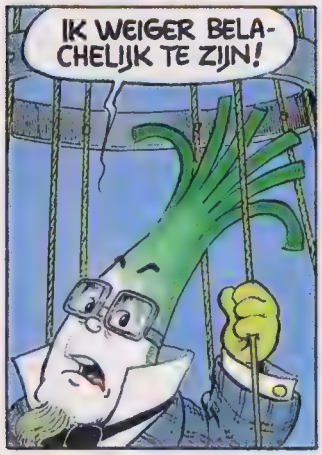


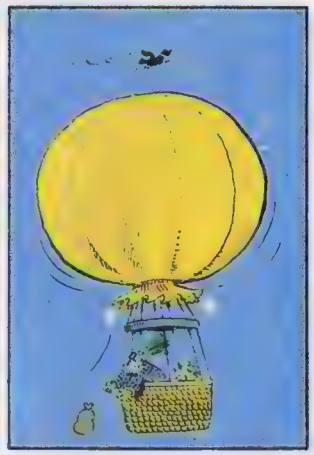
2B

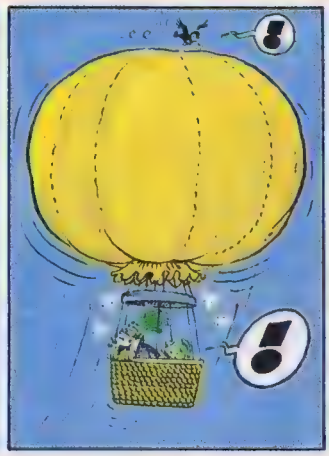
SLA OM

DE KNOLLENTUIN

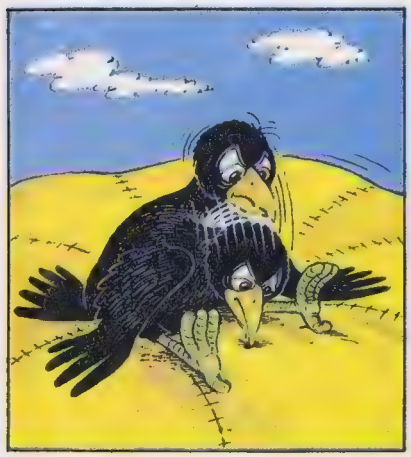


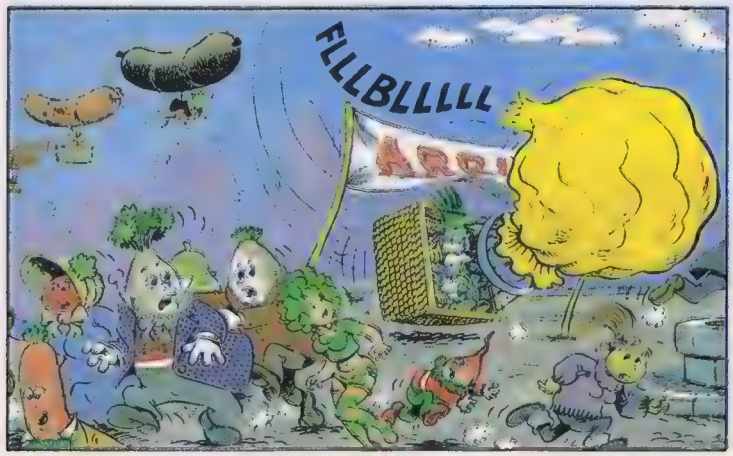






3A



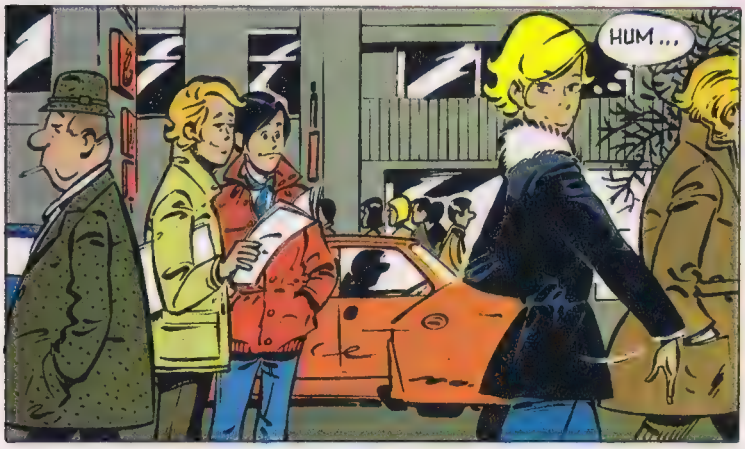


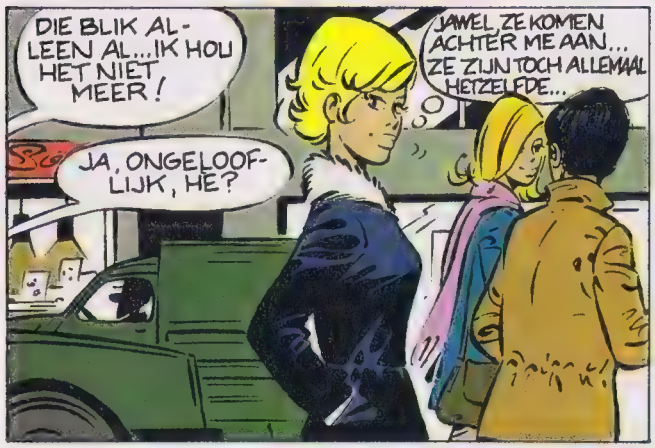
3B

Einde

JULIE, KLAARTJE, CÉCILE, EN DE ANDEREN...

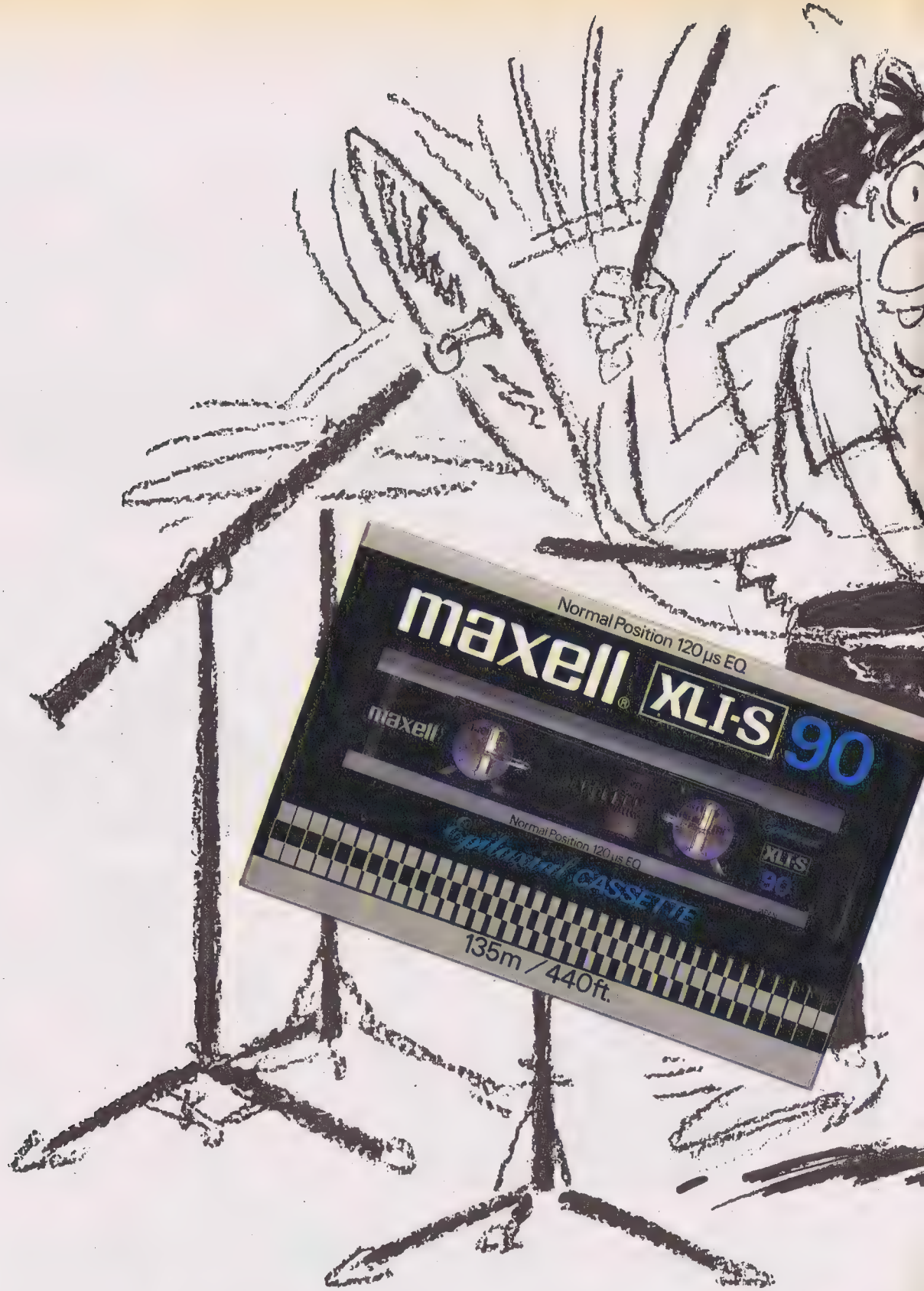
SIDNEY BOM





TEENAGER KARTING

DEZE BON IS TWEE EXTRA-GRATIS RONDJES WAARD OP DE TEENAGER KARTING VAN HET ZOUTE



Maxell. Om uw lievelingsritmen beter weer te geven.

Hoort u graag rock, slagwerk, synthetizer-effekten, of liever klassiek, Maxell heeft steeds de cassette die het best geschikt is voor uw lievelingsritmen.

In elke Maxell cassette vindt u een bon om uit te knippen. In ruil voor 3 van deze bons ontvangt u gratis de keuze-wijzer voor Maxell cassetten uitgegeven door Maxell, en daarbij nog een toffe sleutelhanger. *

Zend nevenstaande bon aan
Etn. Blomhof n.v.
Brogniezstraat 172a - 1070 Brussel.

* Voor zover de voorraad strekt, geldig enkel in België, een sleutelhanger per zending.

Graag ontving ik kosteloos
de Maxell keuze-wijzer
en de sleutelhanger.
Hierbij ingesloten 3 bons.

naam _____

straat _____

postnr. _____ woonplaats _____

jean binon publicité

maxell UD 90

ULTRA-DYNAMIC CASSETTE

maxell Normal Position 120µs EQ

135m / 440ft

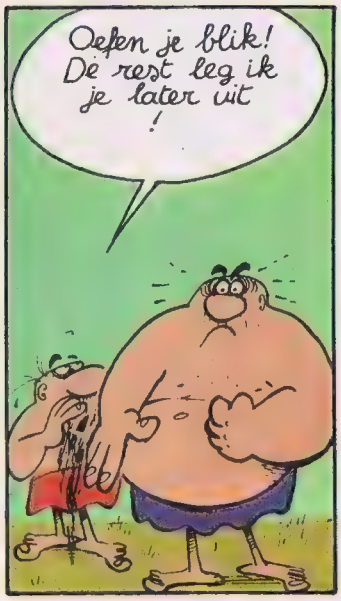
Pat Mallet

maxell®

audio & video cassettes

in den beginne...

BARA



LESTER COCKNEY

SAMENVATTING: Lester heeft een brief gekregen van Emma Pebbleton. Ze vraagt hem om hulp om een zekere Ilona te redden. Officieel wil de generaal nergens van weten. Lester vertrekt alleen, en krijgt te maken met vreemde ontmoetingen.

SLA OM

LESTER COCKNEY

FRANZ

!?

HET IS EEN VOORDEEL IN IERLAND GE-TOGEN TE ZIJN, WAAR ZE MET HUN VUISTEN RAAD WETEN...

MET EEN PAAR KORTE BEVELEN HAD DE RADJAH RUITERS GE-STUURD IN DE RICHTING VAN DE SCHOTEN...
ZE VOLGDEN EEN OVERWOEKERD PAD, ZO SNEL ZE KONDEN OP HUN KATHAWARPAARDJES...

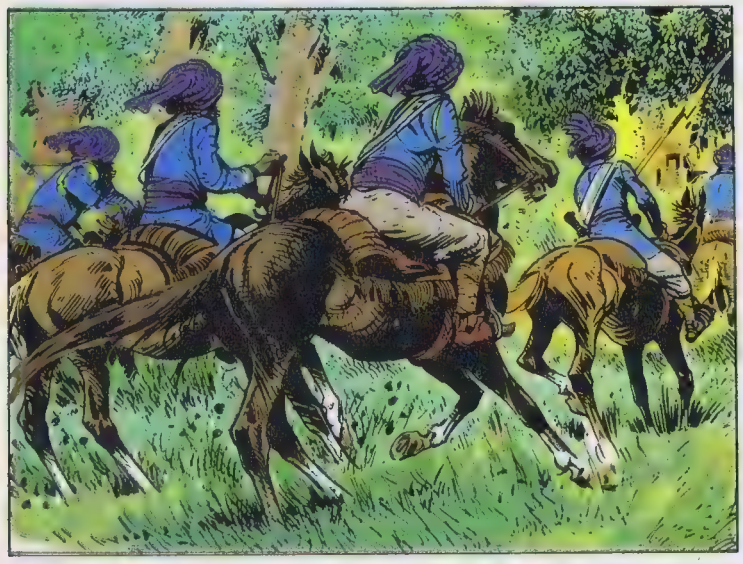
EEN GALOP! PAARDEN?
!?

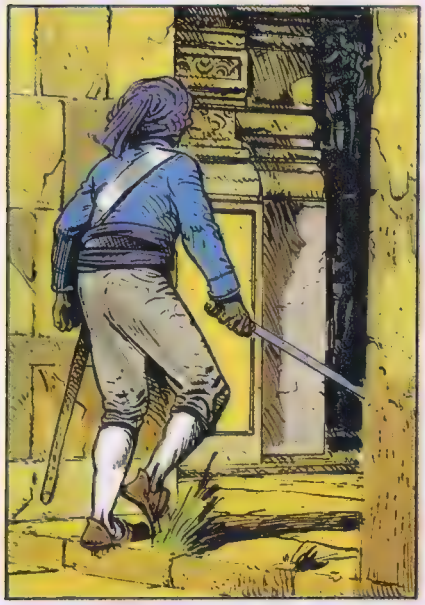
DIE SCHOTEN KOMEN VAN DE TEMPEL... DAT BEVALT ME NIETS... HELEMAAL NIETS...
WE GAAN ON-MIDDELLIJK TERUG NAAR HET PALEIS ...

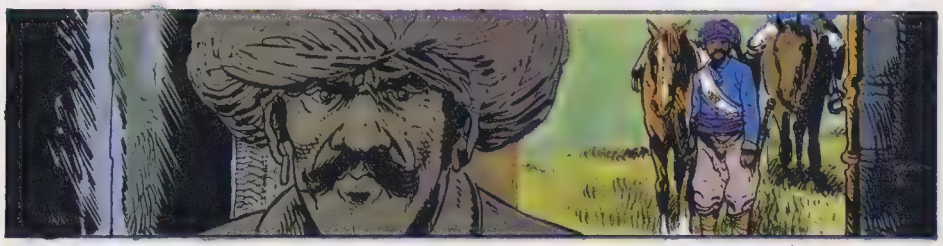
EN HIJ GAAT ER ALS EEN HAAS VANDOOR...

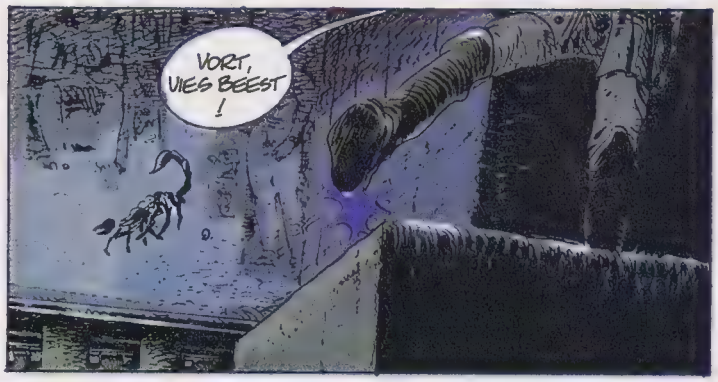
SLA OM

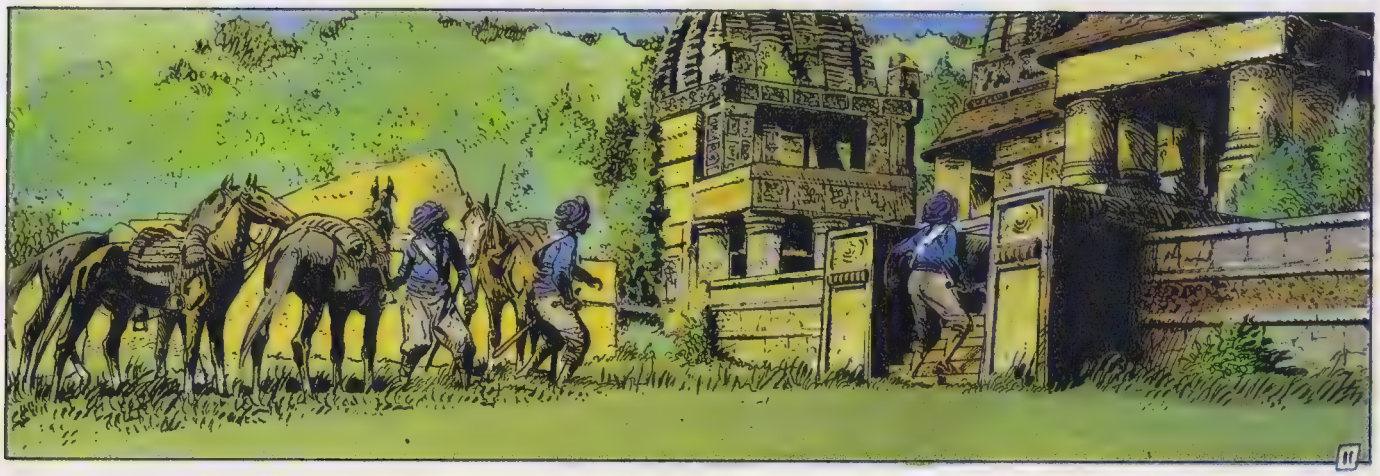
LESTER COCKNEY









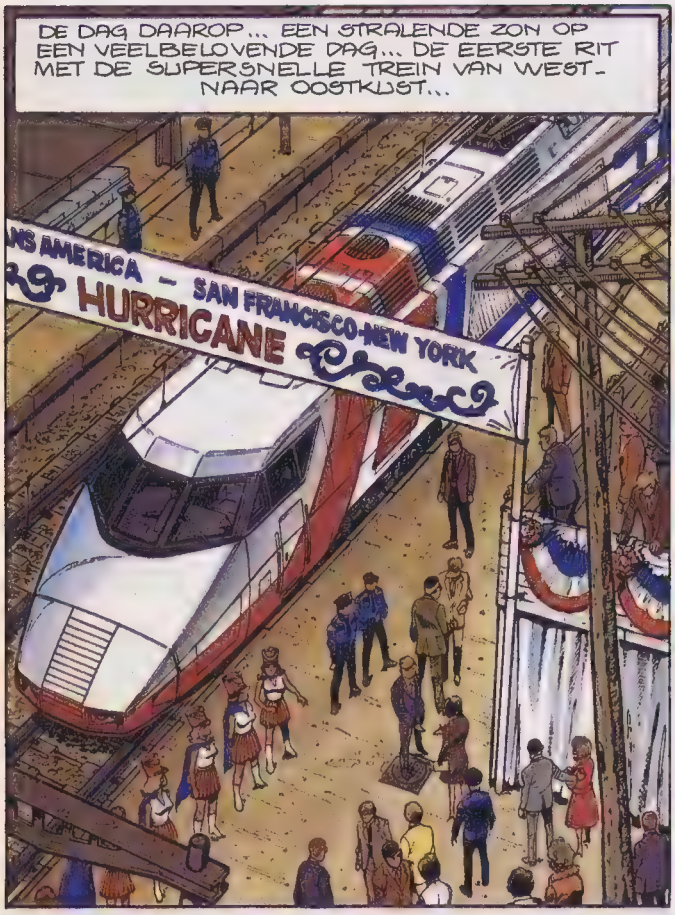


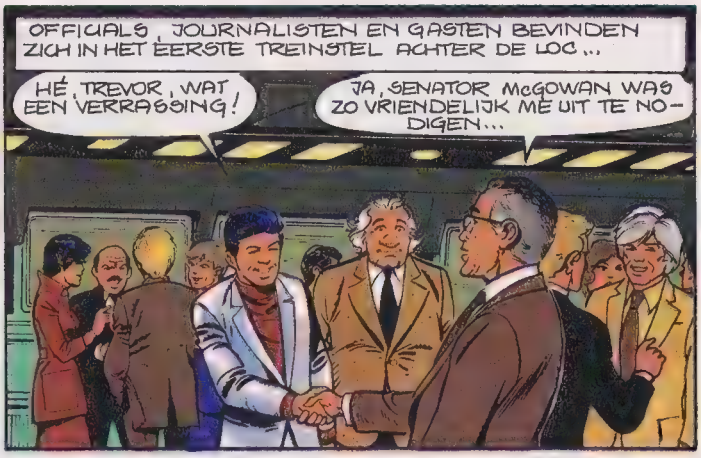
HET TWEEDE ALBUM VAN MIJN AVONTUREN IS PAS VERSCHENEN: "EN ALTIJD KRAAKT DE SNEEUW"

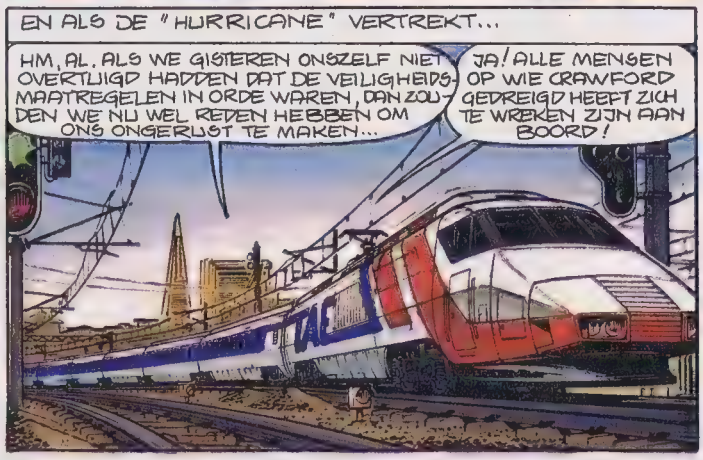
wordt vervolgd

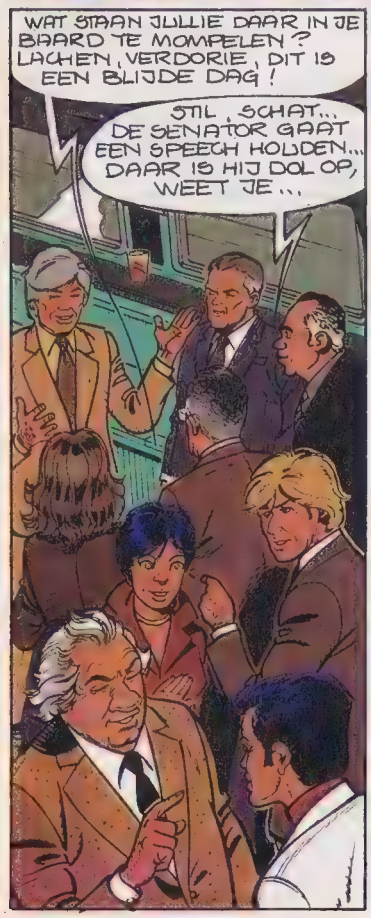
DE BROKKENMAKERS

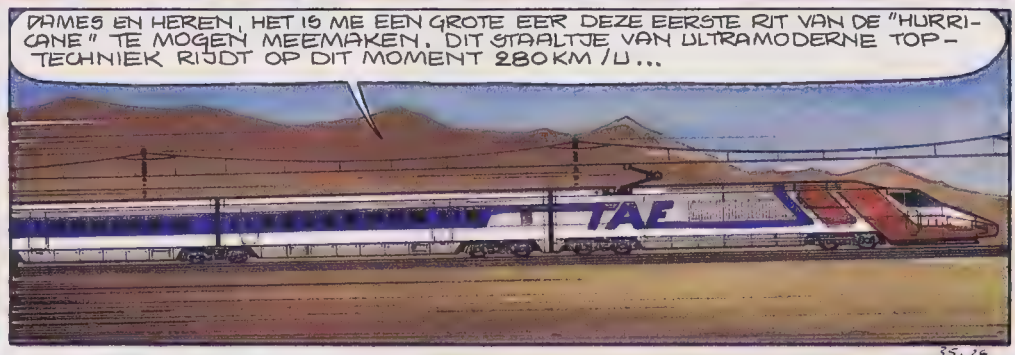
CHR. DENAYER
A.-P. DUCHÂTEAU

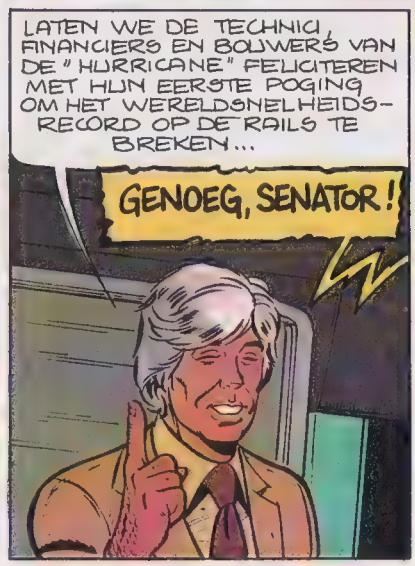


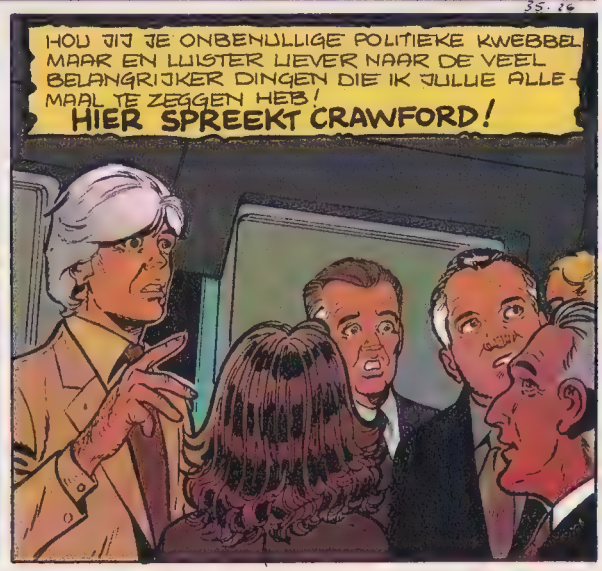






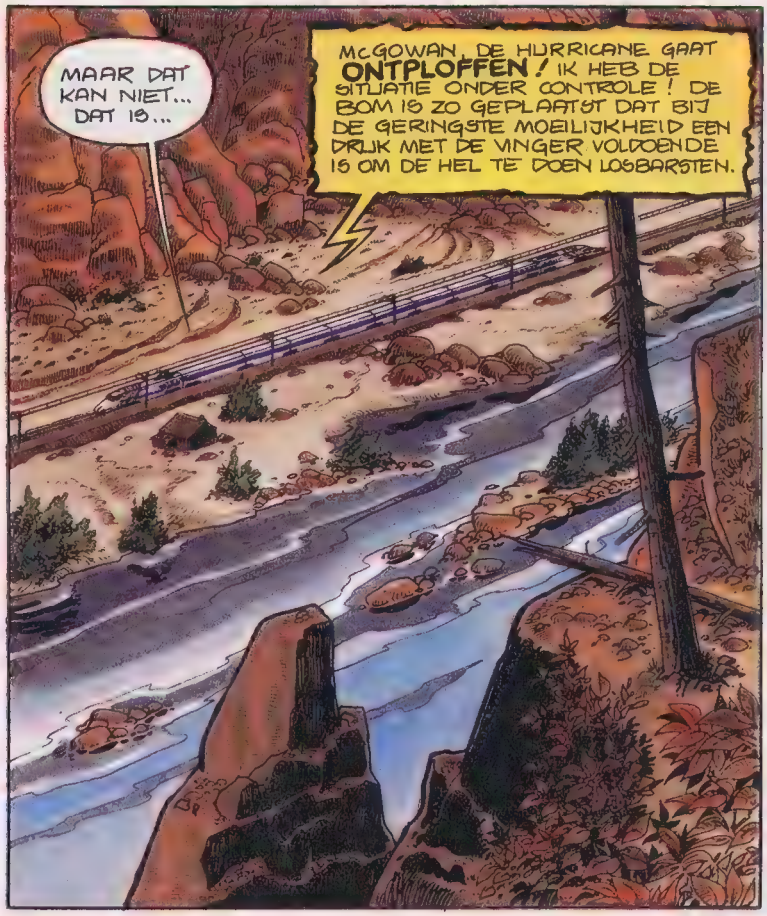


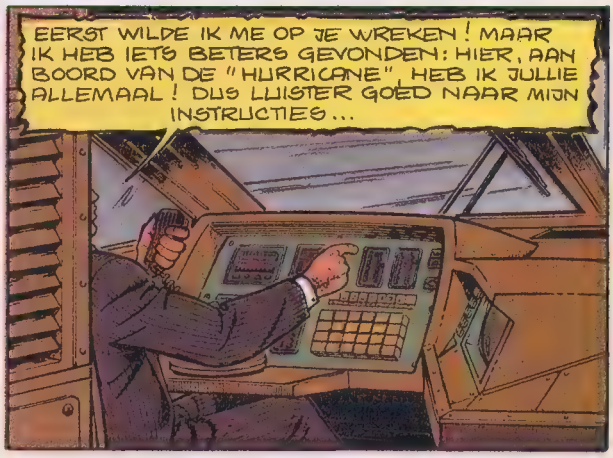


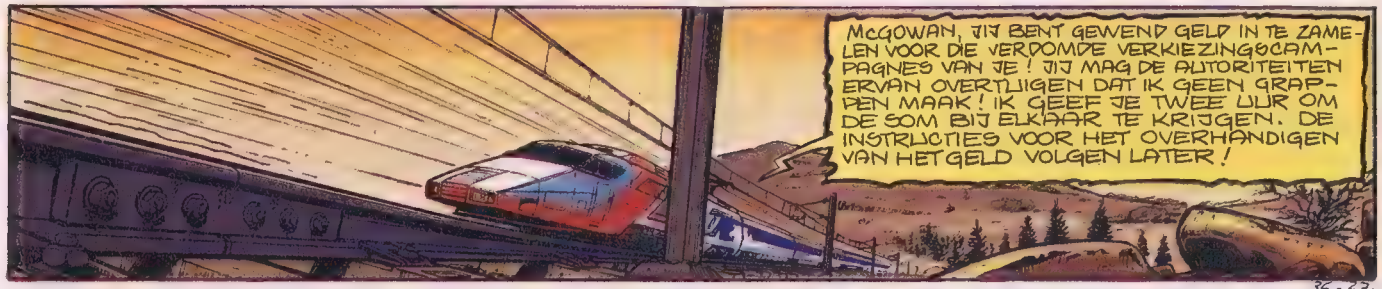


SAMENVATTING: Brock heeft Al en Lilly gered dank zij de «bieper» die hij bij zich had. Crawford is ontkomen. De dag daarop worden Al en Brock beschoten door de veiligheidsdienst die voor senator McGowan is aangetrokken. Maar het zijn medeplichtigen van Crawford!

TREIN NAAR DE HEL



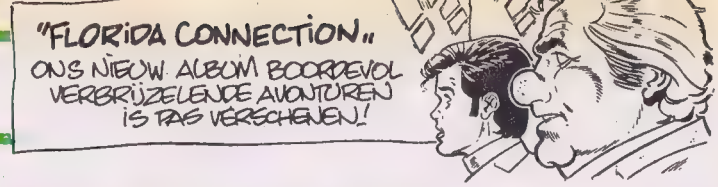


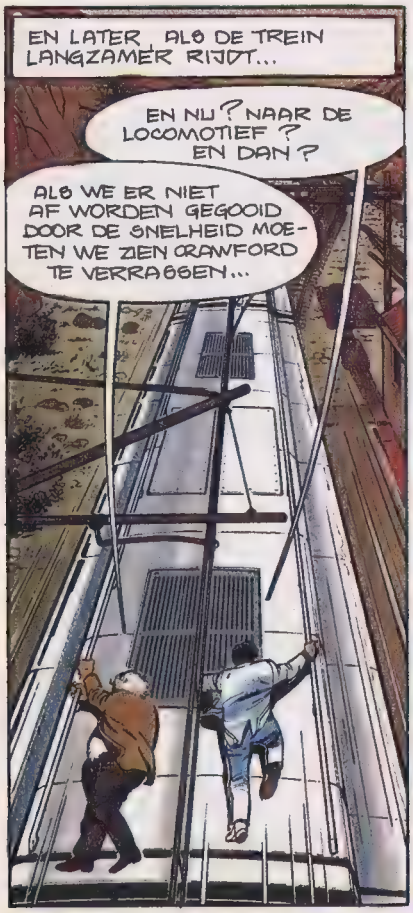


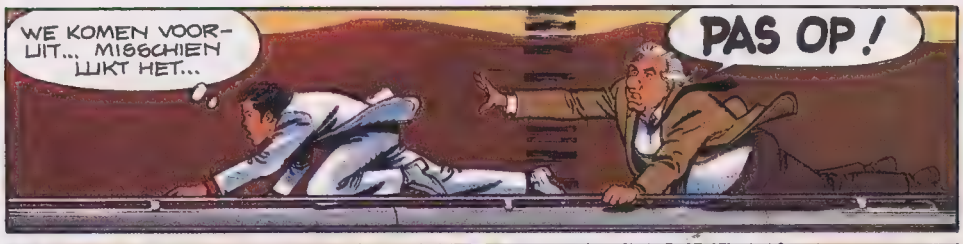
36-27

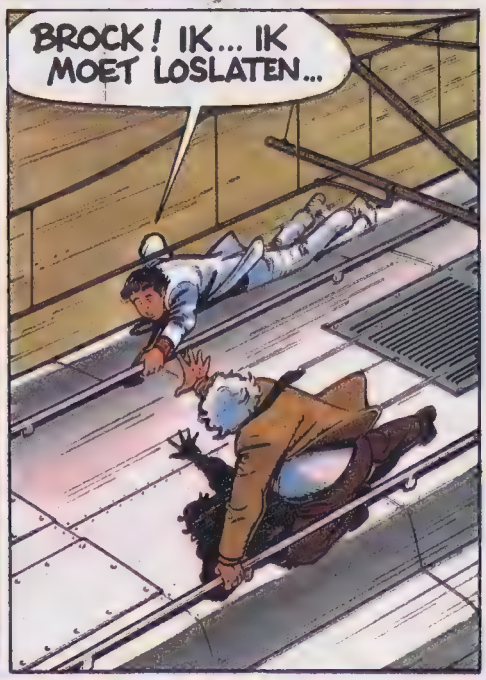
SLA OM

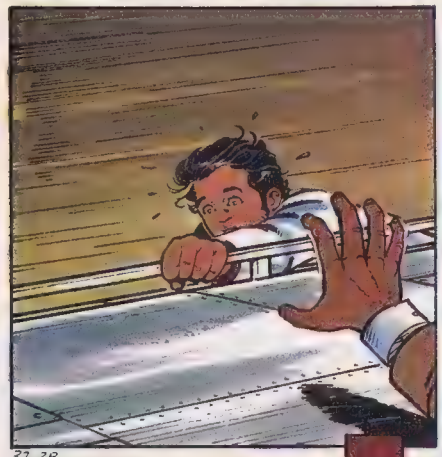
DE BROKKENMAKERS

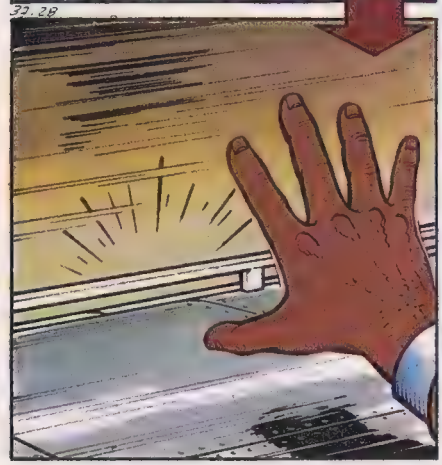


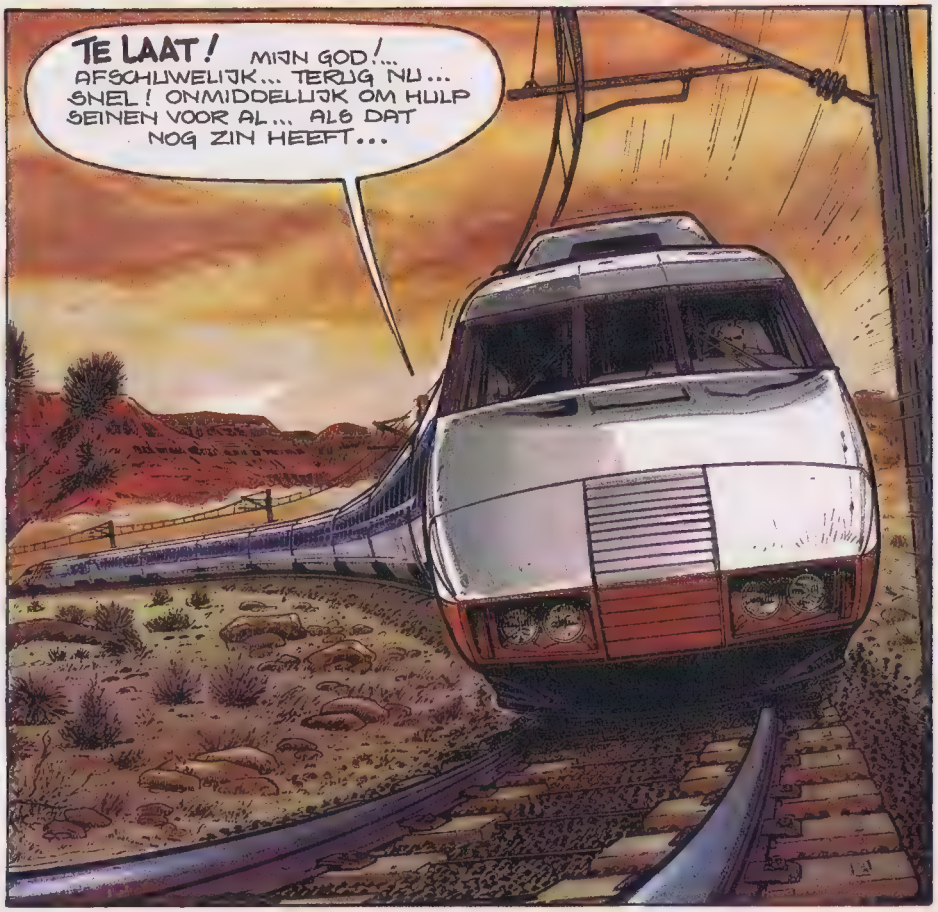








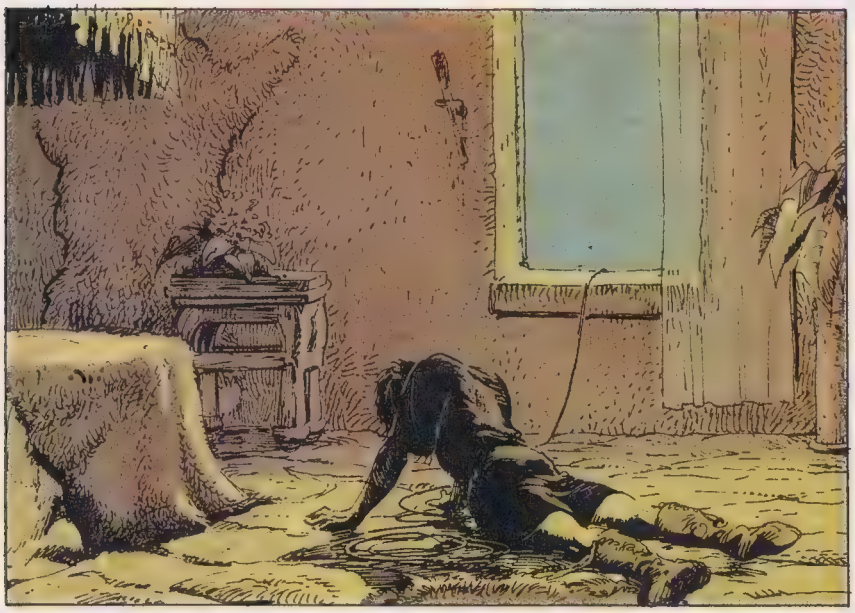




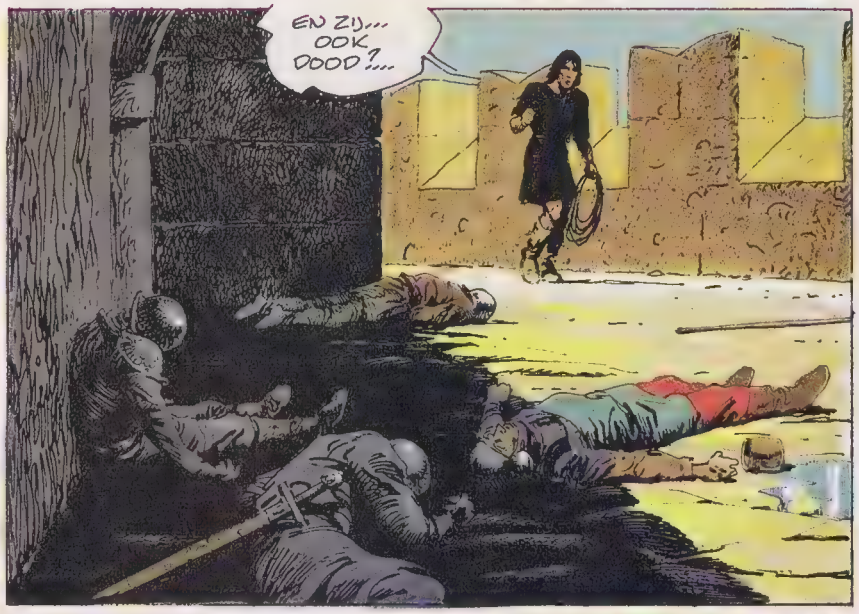
wordt vervolgd

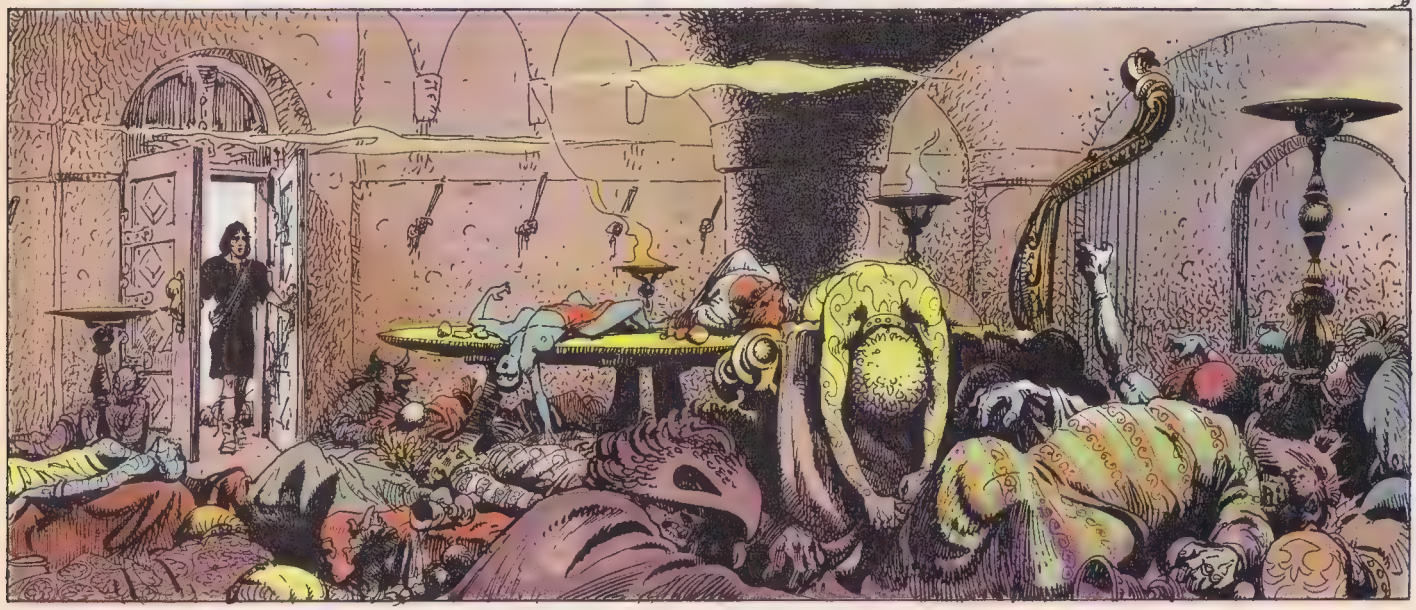
THORGAL

SAMENVATTING VAN HET VORIGE HOOFDSTUK: Thorgal is Brek Zarith binnengedrongen op het hoogtepunt van het feest. Hij vindt er Aaricia, die niet wil vertrekken zonder Jolan. Ze slaat Thorgal neer.

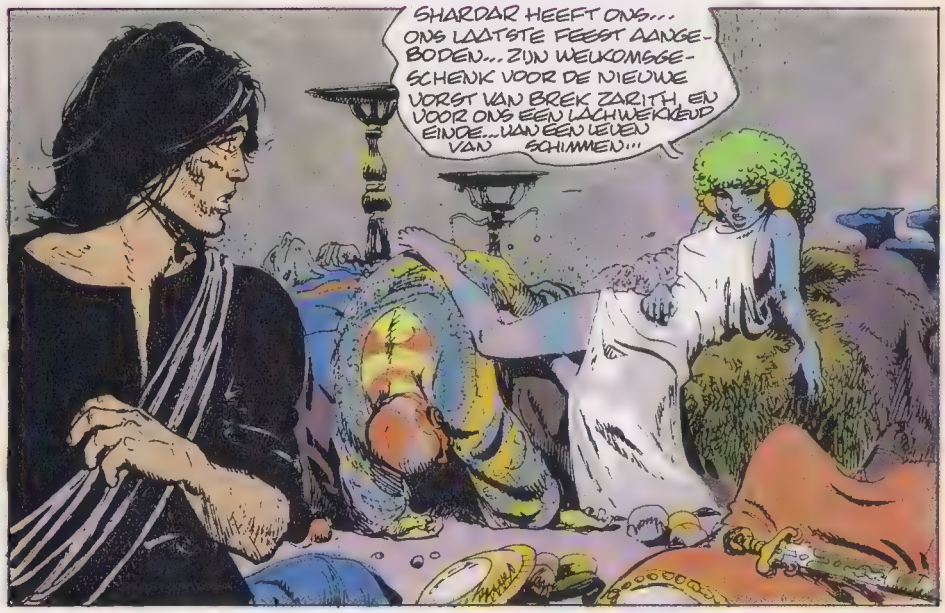


ROSINSKI
VAN HAMME





DIT IS VOLSLAGEN WAANZIN... WELKE RAMP KAN ZOIETS...?
JE VERGIST JE NIET, KNAPPE BARBAAR: ZE ZIJN DOOD, ZIJ OOK... WIJ ZIJN ALLEMAAL DOOD...


SHARDAR HEEFT ONS... ONS LAATSTE FEEST AANGEBODEN... ZIJN WELKOMSGESCHENK VOOR DE NIEUWE VORST VAN BREK ZARITH, EN VOOR ONS EEN LACHWEKKEND EINDE... VAN EEN LEVEN VAN SCHIMMEN...

AARICIA?... WEET JE WAAR AARICIA IS?
DE PRINSES?... DUS JIJ WAS HET... DE MAN DIE IN HAAR ZIEL WOONDE... DAN HEEFT ZE... GELUK ...

IK HEB ALTIJD WILLEN WETEN... WAT DAT WAS... LIEFHEBBEN ...

BIJ ODINS HELM, WAT IS HIER GEBEURD?

JORUND! GALATHORN!

SLA OM

THORGAL

EINDELIJK EEN LEVENDE IN DIT GRAF-PALEIS! IK BEN BLIJ DAT JIJ HET BENT, THORGAL!

EN IK OOK. MAAR HOE HEB JE DIT...?

DE SLOTBRUG WAS NEER. WE ZIJN BINNENGETROKKEN ZONDER TEGENSTAND AAN TE TREFFEN. EN DAAROM: WAT IS ER GEBEURD, THORGAL?

IK VREES DAT HET NIET MOEILIJK TE RADEN VALT. SHARDAR WIST DAT HIJ JE NIET WEERSTAAN KON EN VLUCHTTE LIEVER. MAAR EERST HEEFT HIJ HET VOEDSEL VAN ALLE BEWONERS VAN HET PALEIS LATEN VERGIFTIGEN...

DE MAN IS EEN MONSTER! WE MOETEN HEM VINDEN EN LATEN BOETEN VOOR ZIJN MISDADEN!..

DE SCHAT, PRINS GALATHORN! WEET JE ONZE OVEREENKOMST NOG? JIJ DE TROON VAN BREK ZARTH EN IK HET GOUD. DUS ALS DE NIEUWE MEESTER ONS EVEN DE WEG WIL WIJZEN?...

JA. DES TE MEER OMDAT HIJ WAARSCHIJNLIJK DARICIA HEEFT ONTVOERD EN MIJN ZOON ERBIJ. ZEG DIE MANNEN DAT ZE NIETS AANRAKEN, JORUND. GEEN VOEDSEL EN GEEN WIJN... HUN LEVEN STAAT OP HET SPEL...

DAT ZAL ZE NIET MEEVALLEN NA EEN NACHT MARCHEREN ZONDER ETEN EN DRINKEN...

HOE EERDER WE DEZE VERVLOEKTE PLEK VERLATEN HEBBEN DES TE BETER. MAAR EERST MOET ER NOG EEN KLEINIGHEID GEREGELD WORDEN, WAARDE BONDGENOOT...

EN DAT IS?

JE HEBT NIET VEEL GEDAAN OM JE BUIT TE VERDIENEN, JORUND...
IK HEB DE HELFT VAN MIJN DRAKKARS VERLOREN EN DAT IS RUIM VOLDOENDE. GA VERDER...

GOED. GA JE GANG, VIKING!
OOOOH!

ACHTERUIT, JULLIE! DIT GOUD IS VAN DE MANNEN VAN HET NOORDEN!

DIT GOUD IS VAN MIJ...

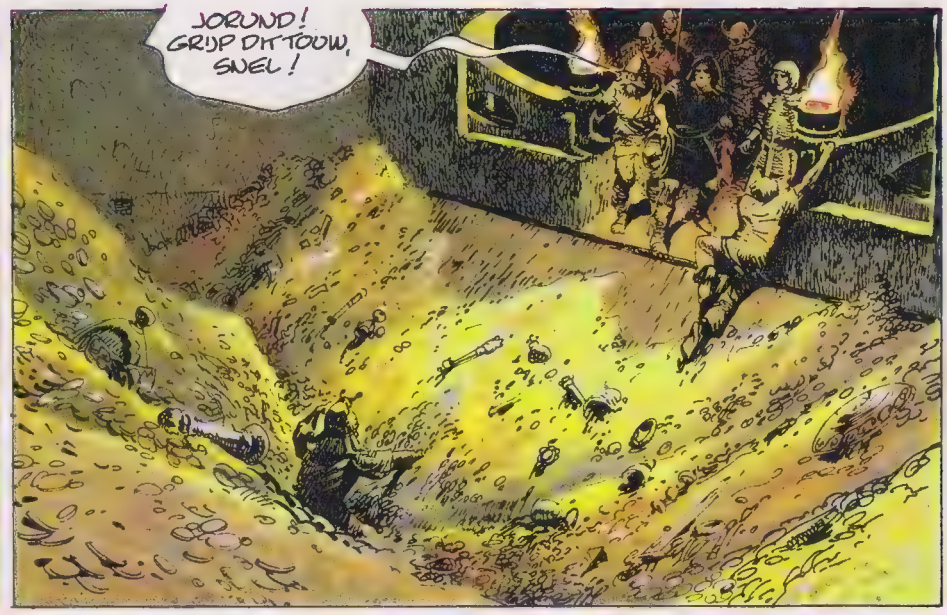
VAN MIJ! VAN MIJ! VAN MIJ!

JORUND! KIJK UIT!

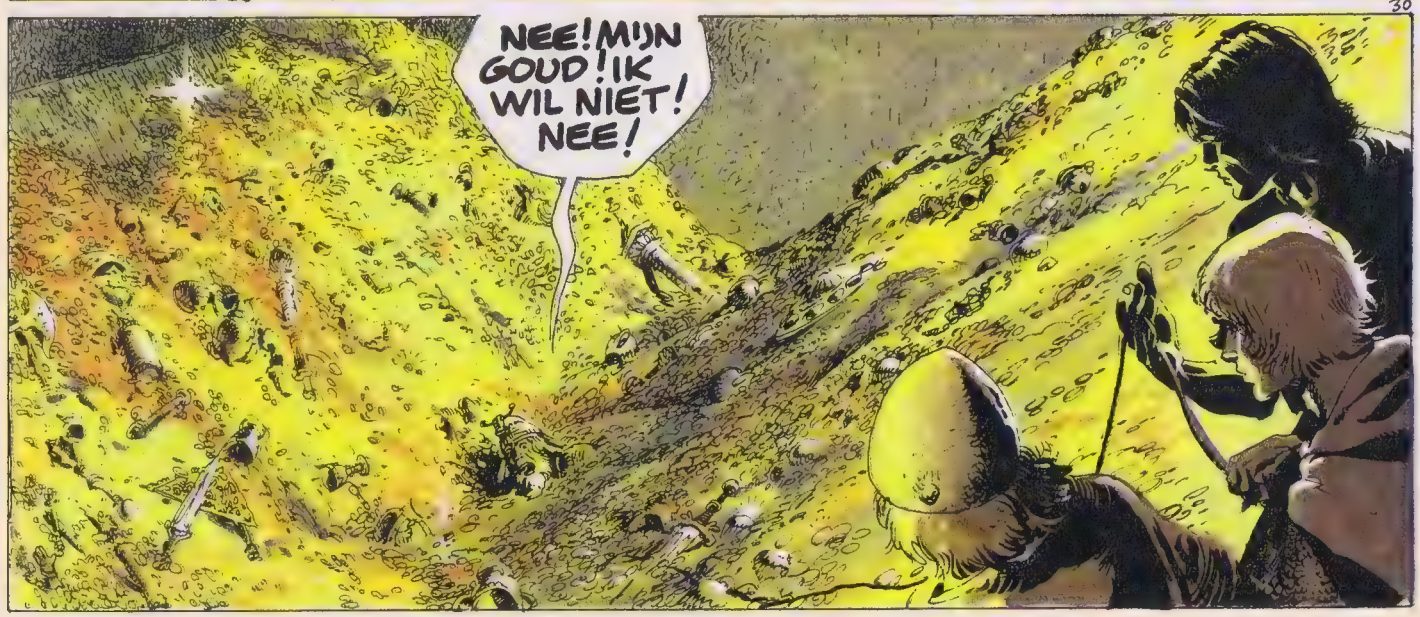
?!?

SLA OM

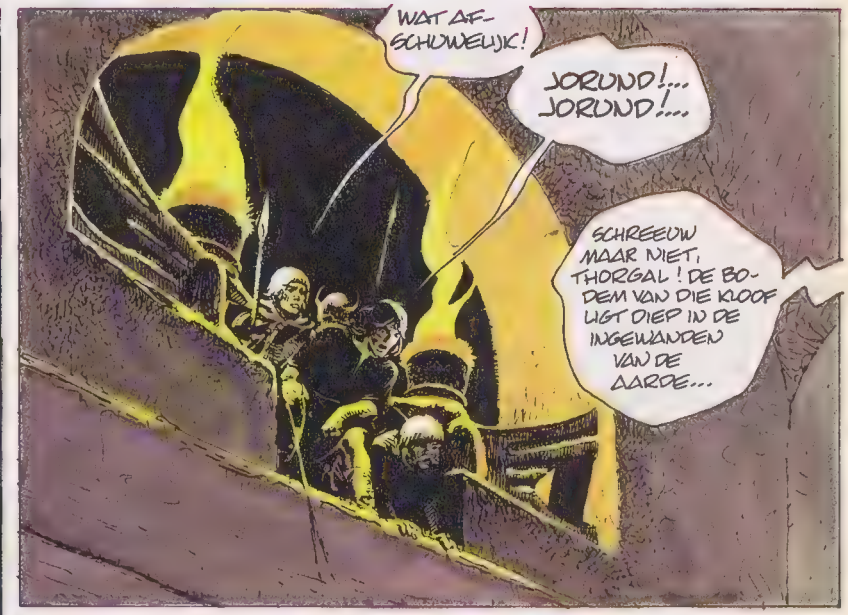
WAT IS DAT ? DE BODEM... DE BODEM BEWEEGT, LIJKT HET WEL...

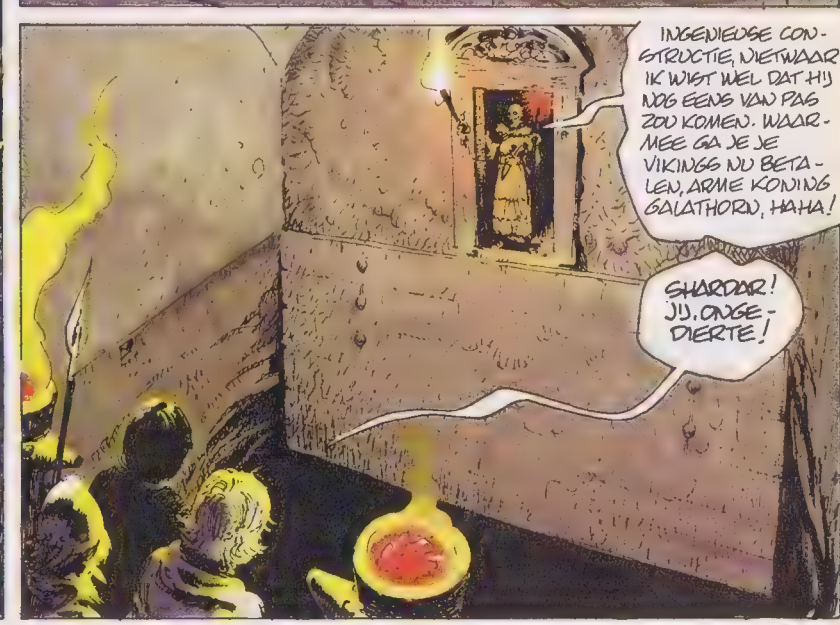

JORUND ! GRIJP DIT TOUW, SNEL !

HELP ME ! IK STIK ! IK...


NEE ! MIJN GOUD ! IK WIL NIET ! NEE !

MEEEEE


WAT AF-SCHUWELIJK!
JORUND!... JORUND!...
SCHREEUW MAAR NIET, THORGAL! DE BODEM VAN DIE KLOOF LIGT DIEP IN DE INGEWANDEN VAN DE AARDE...


INGENIEUSE CONSTRUCTIE, NIETWAAR? IK WIST WEL DAT HIJ NOG EENS VAN PAS ZOU KOMEN. WAARMEE GA JE JE VIKINGS NU BETALEN, ARME KONING GALATHORN, HAHA!
SHARDAR! JIJ, ONGEDIERTE!

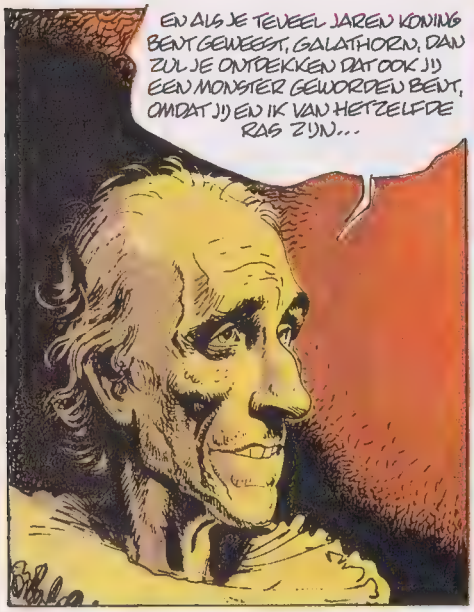
WAAROVER BEKLAAG JE JE, BESTE NEEF? JE WILDE JE TROON TOCH TERUGWINNEN? IK SCHENK HEM JE. BREK ZARETH BEVALT ME NIET MEER, IK HEB ANDERE PLANNEN. NATUURLIJK ZUL JE JE WAT EENZAAM VOELEN IN HET PALEIS... MAAR ZO IS HET VAST BETER. EN IK VERTROUW WEL OP JE...

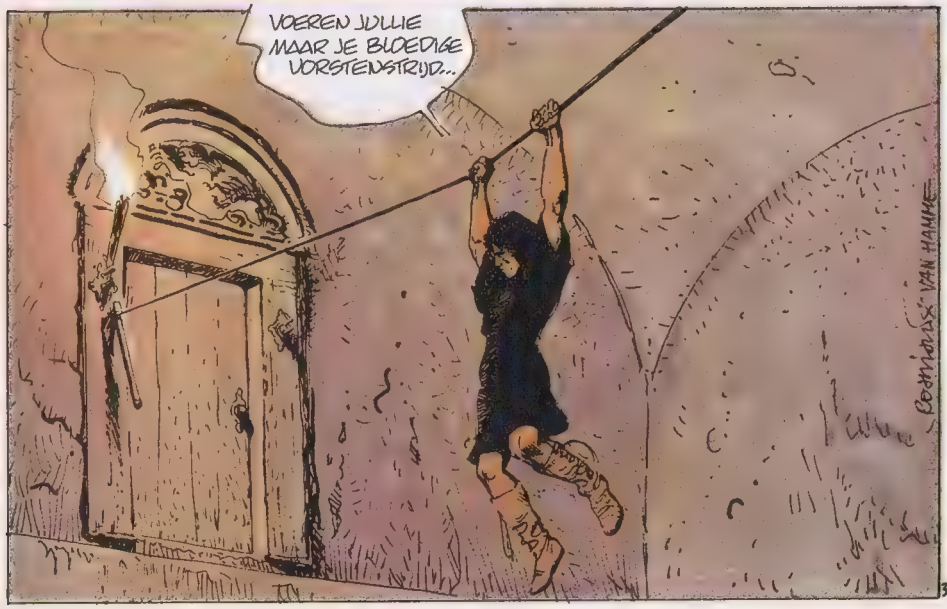
JE ONDERWERPT VAST WEL NIEUWE HEREN EN VAZALLEN EN EIST SCHATTING VAN ZE OM EEN NIEUWE SCHAT BIJEEN TE BRENGEN. OOK JIJ KENT SNODE WEGEN VAN DE MACHT, WAARDOOR JE KUNT HEERSEN MET HUICHELARIJ, LAAGHEID EN VERRAAD...

SLA OM

THORGAL

VAAR MET DE WIND VAN HET AVONTUUR: "DE ZWARTE GALEI" MIJN NIEUWSTE ALBUM!



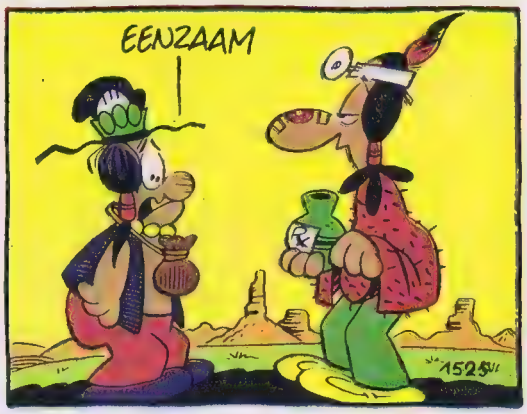


EINDE VAN DE EPISODE

TON en TINNEKE

WALLI
BOM

GORDON BESS



Verzamel bij Quick...

10 personages uit de film "Pinocchio"!

GRATIS

Bij elke bestelling van een hamburger krijg je gratis een zelfklever waarop één van hen staat afgebeeld, Pinocchio inbegrepen. Vergeet daarbij niet, je kaart te vragen waarmee je gratis een reuze-folder bekomt die dient om er alle personages op te plakken.

't Laatste nieuwtje: PINOCCHIO bezoekt elke QUICK. Kijk ter plaatse uit naar de dag en het uur waarop hij in jouw QUICK is. Het loont de moeite!

Vlug... de jacht op zelfklevers eindigt op 23 april'83.

WAAR BLIJVEN ZE?

TURK & DE GROOT

CLIFTON

DE ZINGENDE REIGER

Alle hens aan dek: de kolonel gaat op verkennerskamp! Miss Partridge slooft zich uit om alles schoon te maken, in te pakken, kortom: te regelen... en dat ergert de kolonel. Maar wat kun je uitrichten tegen een vrouw met een gouden hart? Je kunt nog zo tieren, uiteindelijk geef je haar toch haar zin.

De kolonel gaat op kamp met zijn jongens: Deftige Pauw, Spaarzame Eend, Koddige Otter, Gulzige Horzel, Helderziende Eekhoorn, Boa Constructeur... maar wat is de erenaam van de kolonel zelf eigenlijk? Heel eenvoudig: Zingende Reiger natuurlijk!

Onze vrienden maken een veelbewogen kamp mee. Deftige Pauw wordt ontvoerd en alle verkennertjes proberen hem op te sporen.

En hoe ver zijn Turk en De Groot? Die zijn nog op zoek naar een titel, want «De Zingende Reiger» is maar voorlopig.

Deze tekening van pagina 5 laat de kolonel zien als hij gegroet wordt door zijn troep...

Afspraak bij Quick!

Quick
Hamburger Restaurant

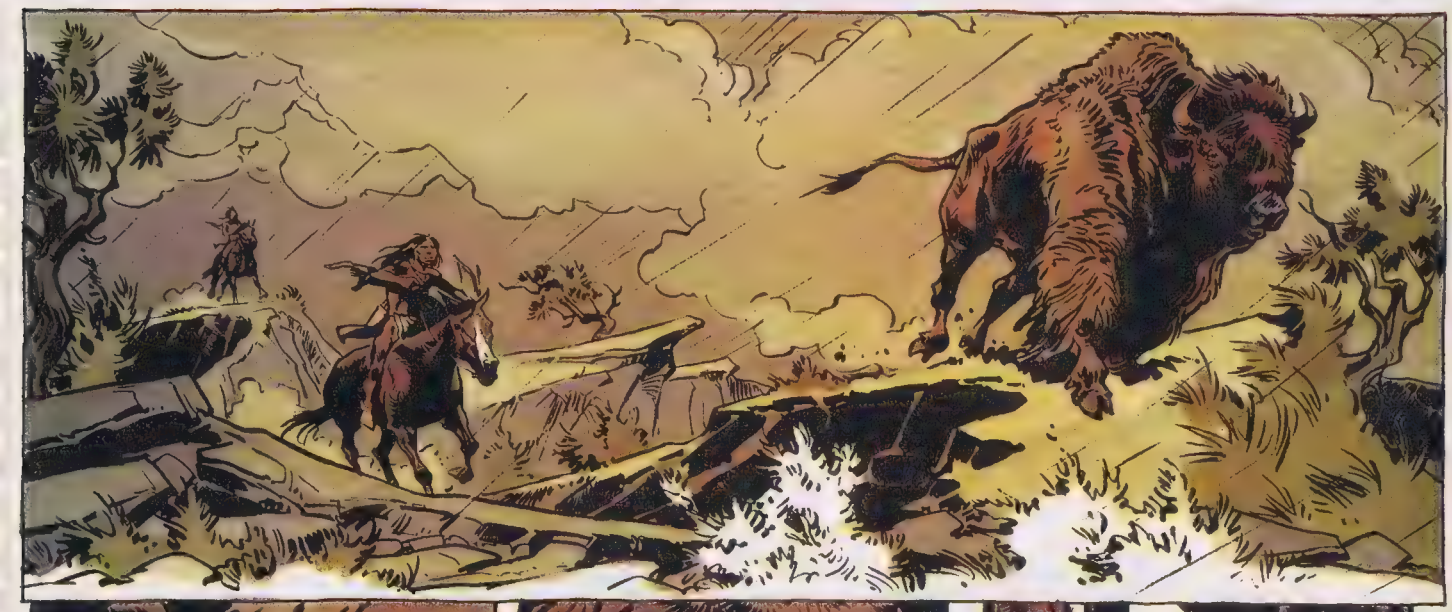
BIG

Hapwarme, knapverse, zuiver rund hamburgers!

DE BIZON... DE BLIKSEM... MIJN VISIOEN...

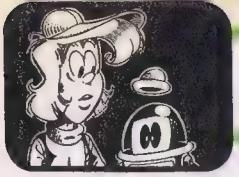
SAMENVATTING: Regenstorm heeft visioenen gehad, de wonden helen, geduld... Op een ochtend nodigt Kleine Bever hem uit om op de bergleeuw te gaan jagen. Regenstorm achtervolgt hem. Kleine Bever begint ongerust te worden...

De Zonnedans



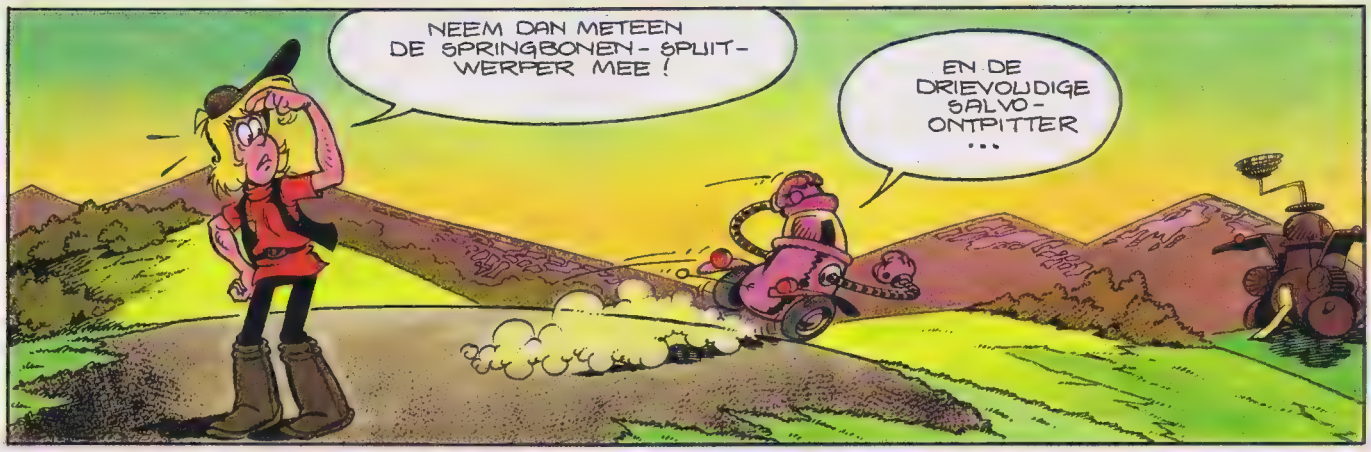
WEES NIET BANG, REGEN-
STORM, WE VERWACHTTEN JE...

REGENSTORM!
MAAR... WAAR IS REGEN-STORM ??
KALM, KLEINE BEVER... REGENSTORM IS HIER...
RENNENDE BEER!?



PAMPHILE en PHILÉAS

SAMENVATTING: Afschuwelijk! Het aantal slachtoffers is enorm. Opeens begeeft ook Koko de sequoia het. Dan nemen Pamphile en Phileas een besluit: ze zullen het monster uitschakelen. Maar hoe?



SLA OM

H. DUFRANNE
CH. GODARD

TIEN INTERGALACTISCHE MINUTEN LATER...

ALLE...
STRONKEN...
NOG...
AN...
TOE!

DENK JE DAT DIT GENOEG IS?
NOU...IK VRAAG HET ME AF... IK BEN DE TWEE-MOTORIGE ZAND-VERSTUIVER VERGETEN...
JAMMER!

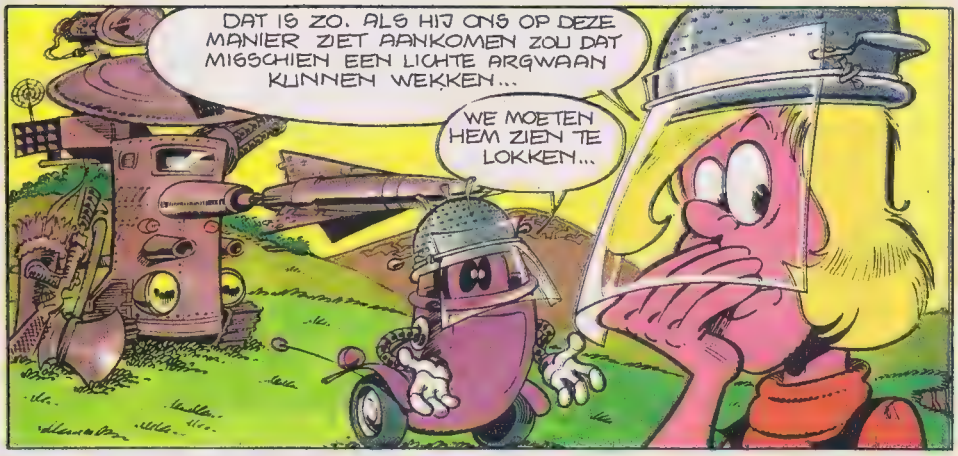
CHTONG!
OUPS

BLOUPS
HELA!

BAOUM
FWIOUFF
ZIIIP
ZIIIP
ZIIIP
SCHLAFF
CHLOFF!...

PSSST!

WAT IS ER?
VOLGENS MIJ MOET HIJ IETS VERMOEDEN...
HURF!
KUCH
HOE KUCH KOM JE DAAR NOU BIJ?
HURF!



wordt vervolgd

WORDT JIJ EEN VAN DE 132 WINNAARS VAN DE REUZE SUPER-POT VAN 8 JUNI?

± 1.700.000 F PRIJZEN!

1e Prijs: Een droomreis met je familie, te kiezen uit de «Trident» reisgids van CLUB MEDITERRANEE 150.000 F

2e Prijs: Een BBL-Horizonrekening 100.000 F

3e Prijs: Een BIC «Star» Surfplank 28.000 F

4e tot 12e Prijs: Een elektrische brommer HERCULES 22.000 F

13e tot 38e Prijs: Een supergroot circuit voor elektrische trein LIMA 22.000 F

39e tot 44e Prijs: Een elektronische spelcomputer ATARI + 7 cassettes 20.670 F

45e tot 52e Prijs: Een elektronische schrijfmachine van BROTHER 11.500 F

53e tot 63e Prijs: Een HELVA damesuurwerk 8.495 F

64e tot 75e Prijs: Een HELVA herenuurwerk 6.400 F

76e tot 77e Prijs: Een fototoestel KODAMATIC 950 4.500 F

78e tot 87e Prijs: Een fototoestel KODAK disc 4000 3.600 F

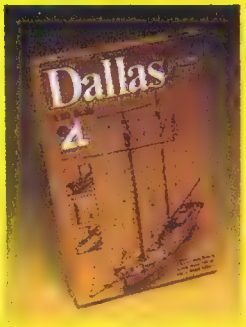
88e tot 99e Prijs: Een schaalmodel van een oude ALFA ROMEO CASIDO 2.950 F

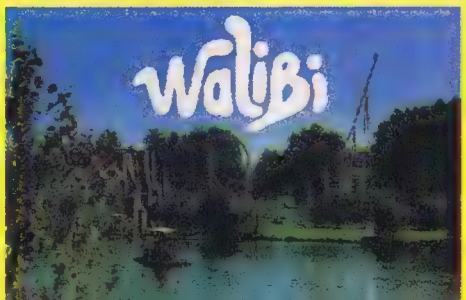
100e tot 105e Prijs: Een schaalmodel van een boot «DALLAS» 2.650 F

106e tot 117e Prijs: Een radiobestuurde Martini-PORSCHE 2.450 F

118e tot 132e Prijs: Vier gratis toegangskaarten WALIBI 2.400 F

De 132 winnaars zullen op 8 juni getrokken worden uit alle briefkaarten van lezers die meededen aan een VIDEOMATCH-SET sinds 1 januari 1983, en die het juiste antwoord gaven op de vraag voor de «Super-Pot».





28ste SET!

VIDEOMATCH

SPEEL MEE!

Deze week te winnen:
1ste PRIJS, WAARDE 48.000 BF:
Een ATARI Personal Computer die je kan aansluiten op je TV-toestel en waarmee je je kursussen kan instuderen, muziek komponeren, spelletjes spelen en nog veel meer.
2de en 3de PRIJS, WAARDE 22.000 BF:
Een elektrische bromfiets HERCULES «accu bike».
4de tot 8ste PRIJS, WAARDE 3.600 BF:
Een fototoestel KODAK Disc 4000.
... Plus de kans om een prijs te winnen uit de Super-Pot (± 1.000.000 Bf) die op 25 mei wordt ingezet.

Hoe speel je Videomatch?
Elke week waagt een tekenaar uit de Robbedoes- of Kuifjestal zich aan het elektronisch «PAC-MAN» spel van ATARI. Jij moet gewoon raden hoe lang hij zijn PAC-MAN uit de klauwen van de spoken kan houden. Om je te helpen bij het invullen van de antwoordbon is het wellicht nuttig dat je zelf eerst dat spel speelt. Dat kan! Bij elke ATARI verkoper... er zijn er meer dan 440 in het land!

Het ATARI-spel «PAC-MAN»
De PAC-MAN woont in een labyrint waar hij zich volpropt met wafeltjes (voorgesteld door de puntlijnen) en met energiepillen (de kleine rechthoekjes op de vier hoeken van het labyrint). Maar ondertussen wordt de PAC-MAN achtervolgd door vier spoken die hem proberen te verslinden.

De 28ste videomatch-vraag
Hoelang zal de PAC-MAN van BEDU weerstaan aan de vier hongerige spoken?

☐ min. ☐☐ sec. ☐☐ honderdsten

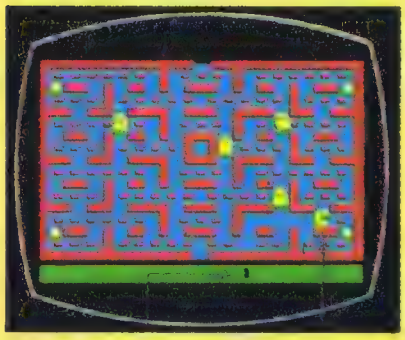
Schrijf deze vijf cijfers in deze volgorde bovenaan op de antwoordbon.

De vraag voor de super-pot

Is Biscoto:
A: een beer
B: een hond
Maak het juiste vakje (A of B) zwart op de antwoordbon. Die bon knip je uit en kleef je op een briefkaart. Vergeet ook je naam en volledig adres niet te vermelden. De briefkaart moet voor 19/4/83 om middernacht aankomen op het wedstrijdadres: VIDEOMATCH, P.B. 77 te 1060 BRUSSEL 31. Veel geluk! En volgende week speel je natuurlijk mee met de 29ste set: weer voor 100.000 BF prijzen te winnen!!

IN KUIFJE NATUURLIJK!

IN DE STRIJD DEZE WEEK: BÉDU (HUGO - PROFFIE - ALI BAMBA)

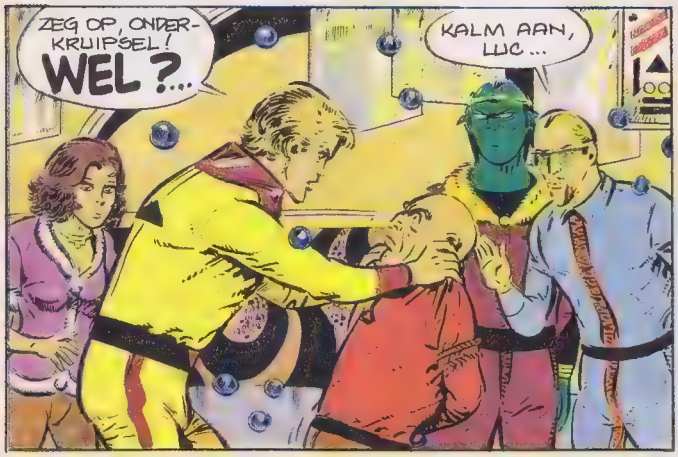


Bédu debuteerde in december 1975 in het weekblad KUIFJE. Naast een aantal volledige verhalen maakte hij, samen met scenarist Blareau, ALI BAMBA en PROFFIE. Maar zijn «jongste», HUGO (steeds vergezeld van lieve dikkerd Biscoto), lijkt hem het best te liggen. Geen wonder, want het is een geheel eigen kreatie. Bédu is de meester van de vloeiende penseellijn. Zijn tekeningen zijn een genot voor het oog.

REUZE WEDSTRIJD: elke week 100.000 Bf (f 5000) te winnen!

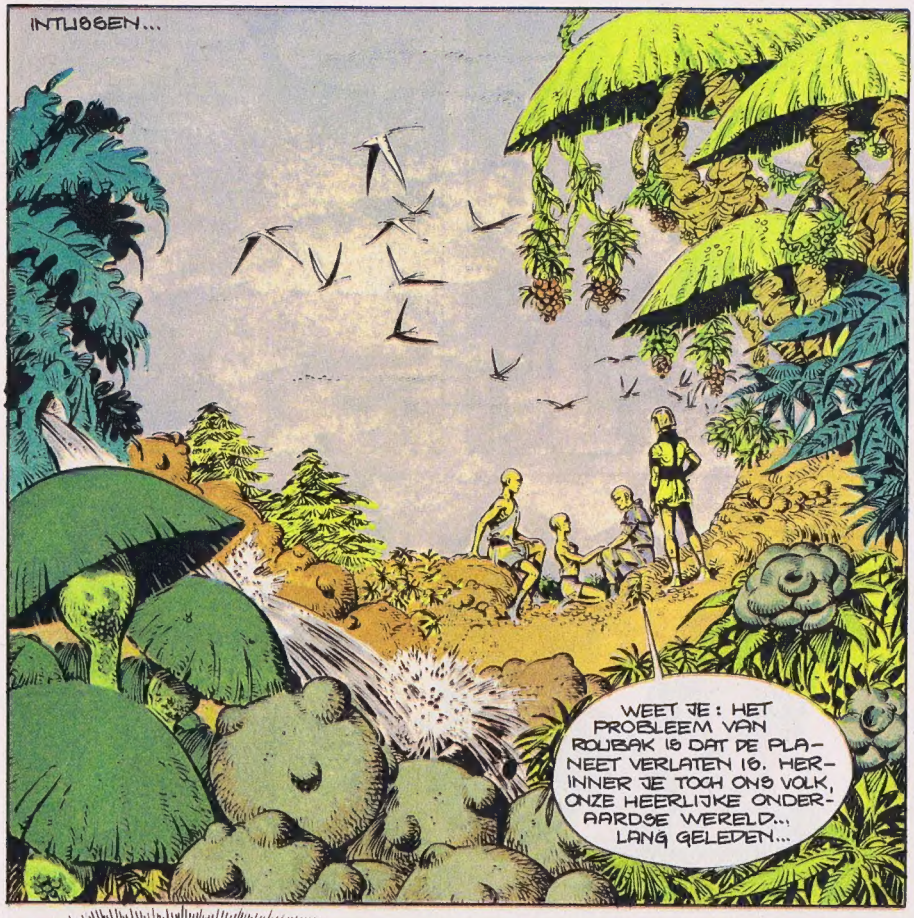
LUC ORIENT

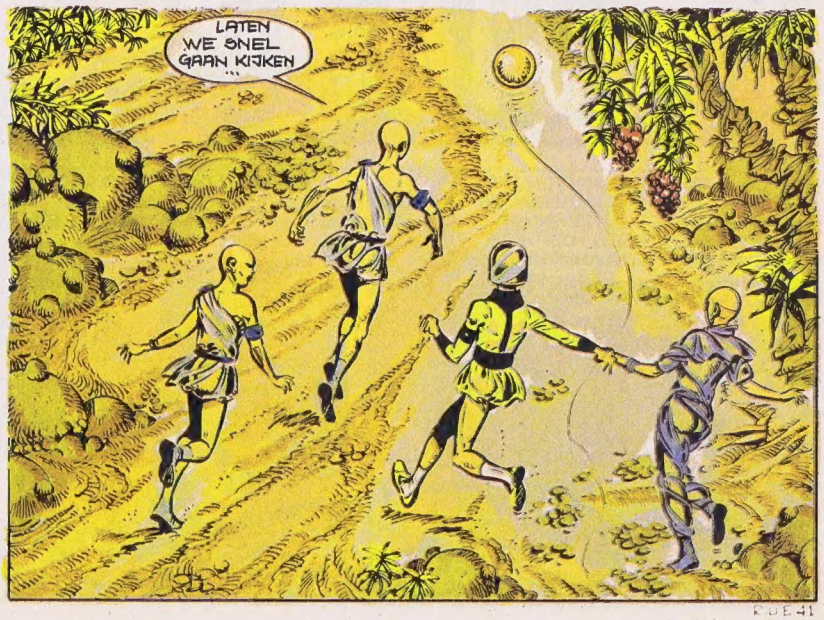
E. PAAPE



SAMENVATTING: Argos is gevangen genomen. Lora vindt Luc terug en daarna professor Kala. Tak-Tik probeert de machine met succes te repareren. Argos meent toch te moeten spotten en Luc jaagt hem angst aan.

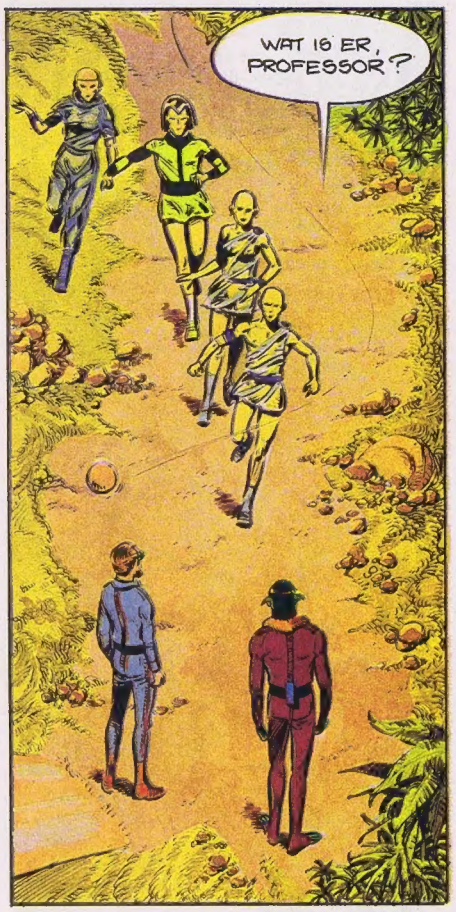
Roubak, laatste hoop

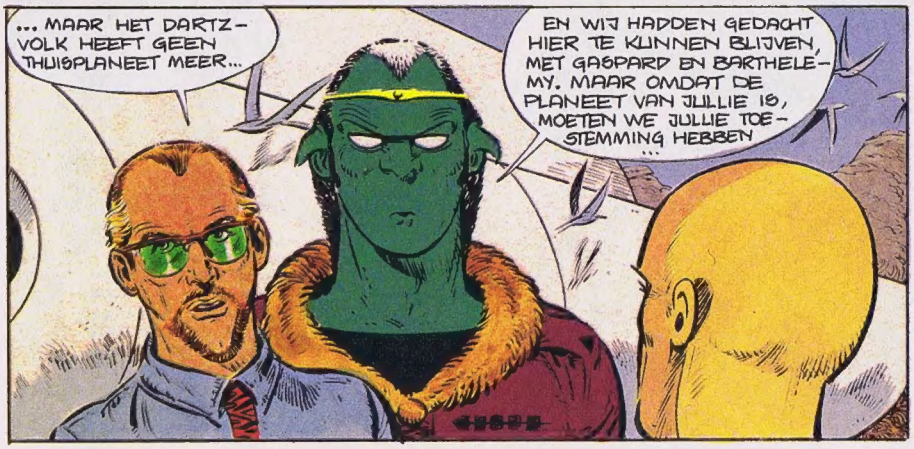


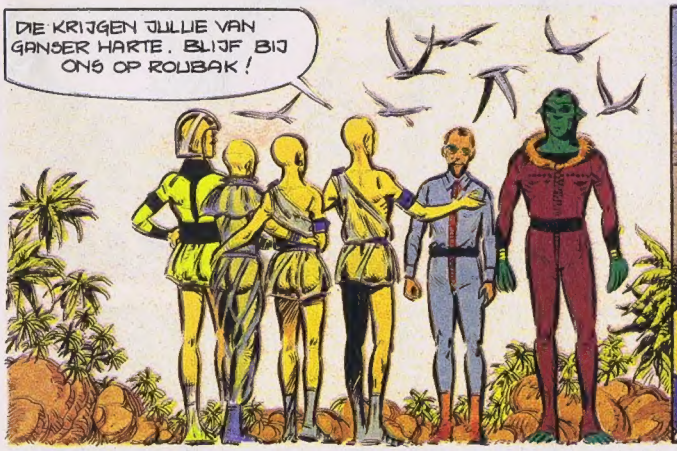


LUC ORIENT

HET EILAND VAN DE RAZERNIJ
AAN JE BOEKHANDELAAR. RILLINGEN GEWAARBORGD!







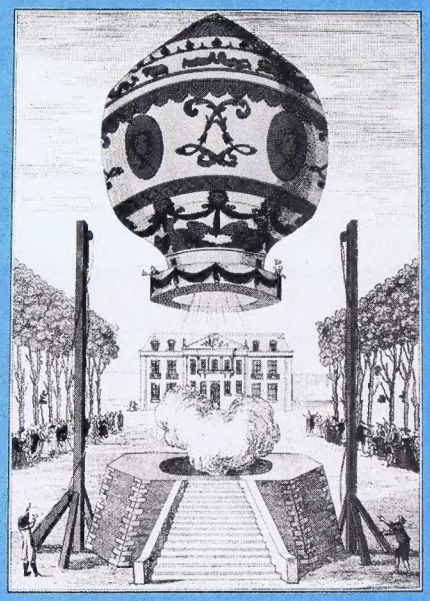
wordt vervolgd

Vervolg van blz. 6

op een hoogte van 7500 meter. In 1856 maakt de beroemde Nadar de eerste luchtfoto's. In 1862 bereikt Glaisher, tijdens een meteorologische observatie, een hoogte van 8235 meter, maar verliest het bewustzijn tijdens het experiment.
Achteraf lijken deze tochten, waarop geen zuurstof werd meegenomen, inderdaad op zelfmoord. Er waren er ook die stierven tijdens de expedities. Tissandier bijvoorbeeld, zou de enige overlevende zijn van een tocht in 1875, tijdens welke hij, met twee vrienden, boven de 8500 meter steeg. In 1897 vertrokken Strindberg, Andrée en Fraenkel voor een tocht naar de Noordpool, en verdwenen spoorloos. 50 jaar later werden hun lichamen gevonden, bevroren, tegen elkaar aan. Vlakbij hen notities en foto's, waaruit bleek dat ze na een vlucht van 65 uur gedwongen waren op een ijsberg te landen...
Een Belgische expeditie haalt het eerste geslaagde hoogterecord. Met een hogedrukcabine onder aan een met helium gevulde ballon, bereiken Auguste Piccard en Max Cosyns op 27 mei 1931 de 16.200 meter. Maar de mensheid weet niet van ophouden. Al in 1935 overschrijden de Amerikanen de 18.000 meter. In 1957 is er een andere Amerikaan die de 30.500 meter haalt. En ook in de Verenigde Staten wordt het uiteindelijke record gehaald: 36.000 meter, met «the biggest balloon in the world». Aan boord: niemand!

Voor de lol

Al spoedig verschenen de ballonvaarders die het alleen maar te doen is om het behalen van hoogte-, duur- en afstandrecords. Na het Kanaal komt de Atlantische Oceaan aan de beurt. Daarna de Alpen, de Andes, de Himalaya...



Van de tien ballonnen die tussen 1958 en 1977 de Atlantische Oceaan wilden oversteken, stortten er zeven neer, twee verdwenen en één vloog in brand. In 1978 zijn Don Cameron en Christopher Davey, beter uitgerust en voorbereid, er bijna aan toe de vloek, die op deze tocht schijnt te rusten, te doorbreken. Een paar maanden later, aan boord van de Double Eagle II, worden Ben Abruzzo, Maxie Anderson en Larry Newman de eersten in de geschiedenis die het lukt.

De sportieve genoegens die ballonvaren kan verschaffen werden al evensnel ontdekt. In de jaren 1900-1910 werden er vele wedstrijden gehouden en er werd een internationaal reglement opgesteld. De eerste wedstrijd was een afstandsrace, de beroemde Gordon Bennett Cup, met als startplaats Parijs. De race, voor het eerst gevlogen in 1906 en uitsluitend bedoeld voor gasballonnen, werd bijna jaarlijks met groot succes gehouden. Maar de Tweede Wereldoorlog maakte er een eind aan. Tegenwoordig wordt de beroemde wedstrijd weer gevlogen, samen met een veelheid aan andere races, georganiseerd door ballonvaardersclubs over de hele wereld. Zo is er een hele grote race speciaal voor montgolfières, die ieder jaar in de tweede helft van oktober in Albuquerque in New Mexico wordt gehouden. Op die internationale conventie komen zo'n 2000 «erkende» ballonvaarders bijeen!
Is het sportieve aspect tegenwoordig het enige dat van belang is aan ballonnen? In de jaren '80, vol jumbo-jets, raketten en ruimtegondels lijken ze inderdaad voor weinig meer geschikt dan voor het genoegen van de liefhebber. Maar vergeet niet dat er nieuwe tijden schijnen aan te breken voor de «sigaren» van graaf Zeppelin, die eigenlijk de neefjes van onze opgeblazen bollen zijn, en waarvoor nieuwe toepassingsmogelijkheden onderzocht worden.
Maar laten we eerst de 200ste verjaardag van de eerste tocht «in de ruimte» vieren. Ter gelegenheid daarvan vinden er in Frankrijk het hele jaar door allerlei sportieve en culturele manifestaties plaats. Een programma met «voor elck wat wils» - zelfs voor wie niet van ballonnen houdt!

Jean-Louis LECHAT

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

Het weekblad «Kuifje» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9 - 1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. VAN OPPEN
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: DE BIEVRE p.v.b.a. - Brasschaat

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT	BELGIË	BUITENLAND	
Geldt niet voor Nederland		+ verzendings-kosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	395 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	775 BF	490 BF	1.265 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.355 BF	975 BF	2.330 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.950 BF	4.630 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland
S.A.R.L. LOMBARD FRANCE, 80 avenue du Maine, 75014 PARIS
CANADA Les Messageries Dynamiques, 775, Bld Lebeau - Montréal Qué H4N 1S5

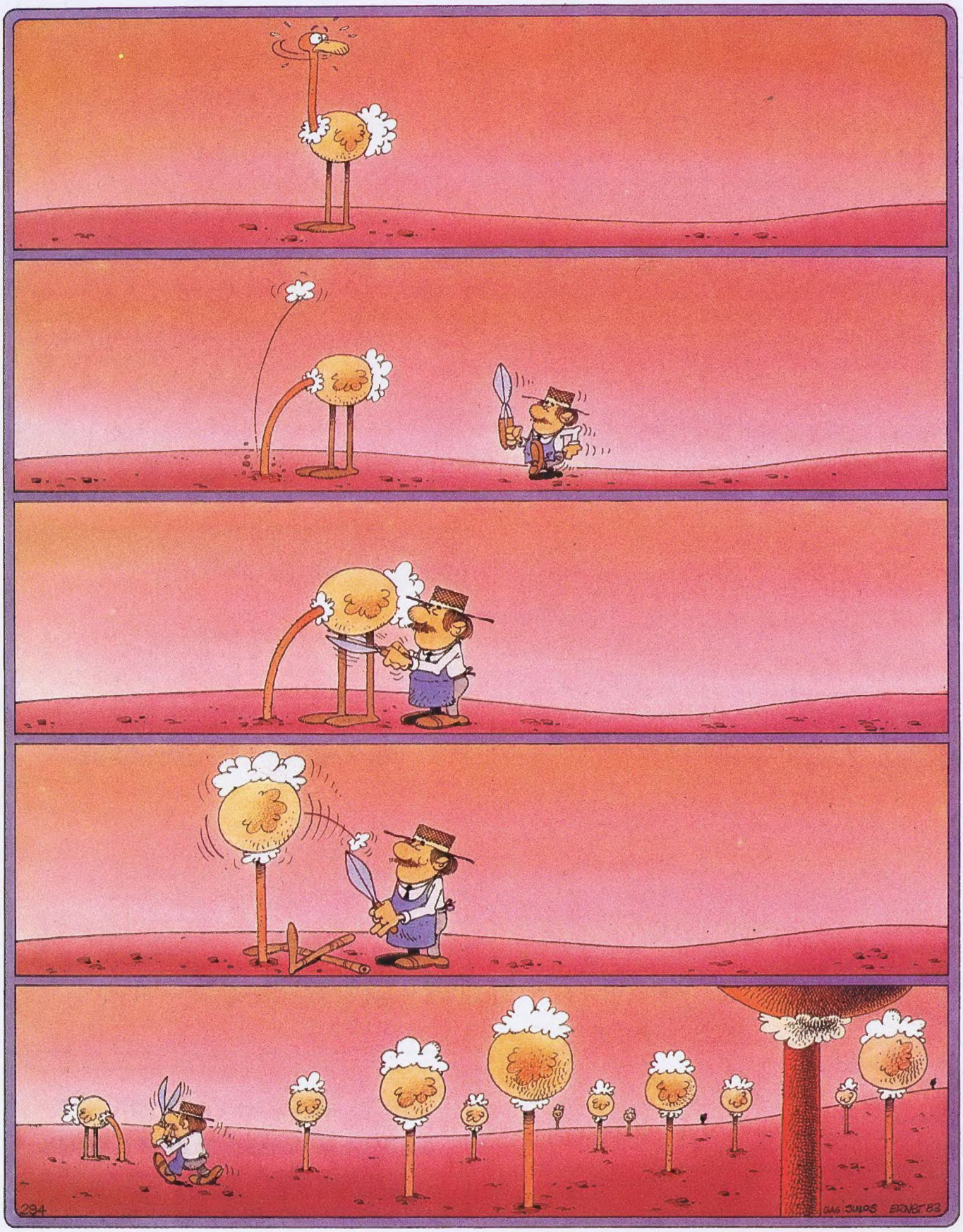
KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 1/2 jaar f. 37,70 - 1 jaar f. 75,40
Adreswijziging: **4 weken** van te voren **schriftelijke** opgave via wikkel rondom KUIFJE
Annuleringen: opzegging **4 weken** vóór het einde van de abonnementstermijn **schriftelijk** opgeven
Advertenties: KUIFJE - NEDERLAND - Tel.: 034 84-25 44.

Volgende week

PROFFIE

en

De knotsgekke uitvinders

deze week verkrijgbaar:
een extra-editie van Kuifje
HOMMAGE AAN HERGE

EEN KNIPOOGJE
van ernst